



Febrero 2023



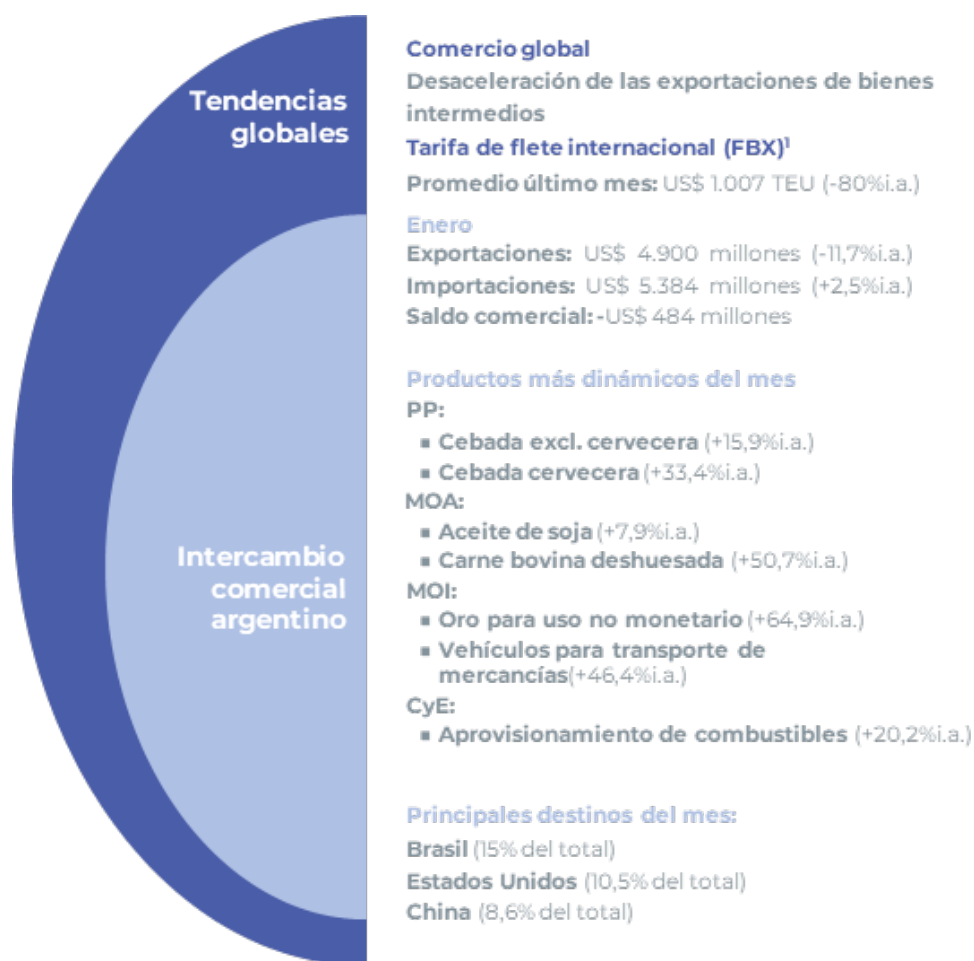
# Monitor de Exportaciones Argentinas

Datos a enero 2023

# Contenido

<b>1. Resumen ejecutivo</b>	<b>2</b>
<b>2. Tendencias globales</b>	<b>3</b>
a. Desaceleración en el crecimiento de despachos de Bienes Intermedios (BI)	3
BI por región	3
BI por sectores	4
Presión sobre la cadena de suministros	5
b. Dinámica de los precios de exportación	6
c. Logística	8
<b>3. Novedades internacionales</b>	<b>10</b>
<b>4. Intercambio comercial argentino – enero 2023</b>	<b>11</b>
a. Datos generales	11
b. Grandes rubros	12
<b>5. Novedades locales</b>	<b>14</b>
<b>6. Tendencias locales</b>	<b>15</b>
a. Desempeño sectorial exportador	15
Cereales y oleaginosas	15
Liquidación de divisas	16
Industria automotriz	18
b. Proyecciones (REM y BCR)	19

## 1. Resumen ejecutivo



- En enero de 2023, las exportaciones argentinas alcanzaron los **US\$ 4.900 millones**, lo que representa una **variación negativa del 11,7%** con respecto al mismo período de 2022. La retracción se explica por una caída del 13,3% de las cantidades, que fue compensada parcialmente por el alza del 1,6% en los precios.
- Durante enero, los principales destinos de los despachos argentinos fueron **Brasil** (15%), **Estados Unidos** (10,5%) y **China** (8,6%).
- Los **principales destinos con superávit comercial** durante el mes de enero fueron **Chile** (+US\$ 195 millones), **Perú** (+US\$ 179 millones) y **Colombia** (+US\$ 118 millones).

<sup>1</sup> El Global Container Freight Index es el índice global de transporte de fletes de carácter semanal de Freightos y Baltic Exchange.

## 2. Tendencias globales

### a. Desaceleración en el crecimiento de despachos de Bienes Intermedios (BI)

Los Bienes Intermedios (BI) son insumos para producir un producto terminado. Varían desde diferentes cultivos para producción de alimentos hasta insumos textiles y metálicos demandados para la fabricación de bienes. El comercio de BI sirve como indicador de actividad de las cadenas de suministro, que sufrieron impactos severos en las primeras etapas de la pandemia.

Según un informe de la OMC<sup>2</sup>, se está desacelerando el crecimiento de las exportaciones de BI. Si bien durante los primeros seis meses de 2022 los envíos de estos insumos se incrementaron en un 6,7%, su tasa de crecimiento resultó 26 puntos porcentuales menor a la observada en el primer semestre de 2021.

En el segundo trimestre de 2022, las exportaciones de BI crecieron un 4% interanual, y llegaron a los US\$ 2,5 billones.

#### BI por región

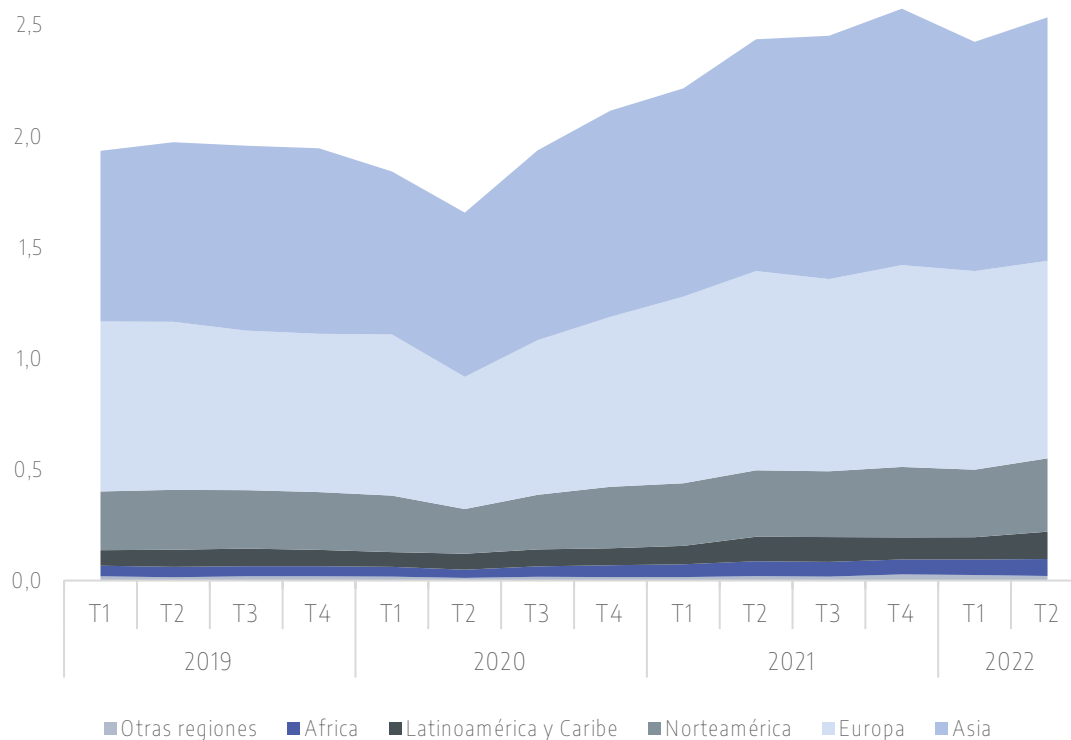
En el segundo trimestre de 2022, Asia se presentó como la región con mayores exportaciones de BI, con US\$ 1,1 billones (+6,2% i.a.). China, Hong Kong (China) y la República de Corea fueron los principales despachantes.

Europa fue la segunda región con más cantidad de despachos de BI, con US\$ 889.000 millones (-0,6% i.a.). Alemania, Países Bajos y Francia fueron los países con más envíos.

Norteamérica completó el podio, con exportaciones de BI por US\$ 330.000 millones (+8,6% i.a.).

<sup>2</sup> Fuente: [https://www.wto.org/english/res\\_e/statis\\_e/miwi\\_e/info\\_note\\_2022q2\\_e.pdf](https://www.wto.org/english/res_e/statis_e/miwi_e/info_note_2022q2_e.pdf)

## Exportaciones de bienes intermedios (BI) por región 1T 2019 a 2T 2022 - En US\$ billones



Fuente: Elaboración propia en base a la OMC.

Al comparar con el primer trimestre de 2022, la mayor variación positiva fue por parte de América Latina y el Caribe (+22%). El gran incremento estacional de despachos de soja, especialmente de Brasil con destino a China, fue fundamental para el crecimiento como región. En segundo lugar, se posicionó Norteamérica, debido al aumento en los despachos de oro (+74%) por parte de Estados Unidos con destino a Europa y Asia.

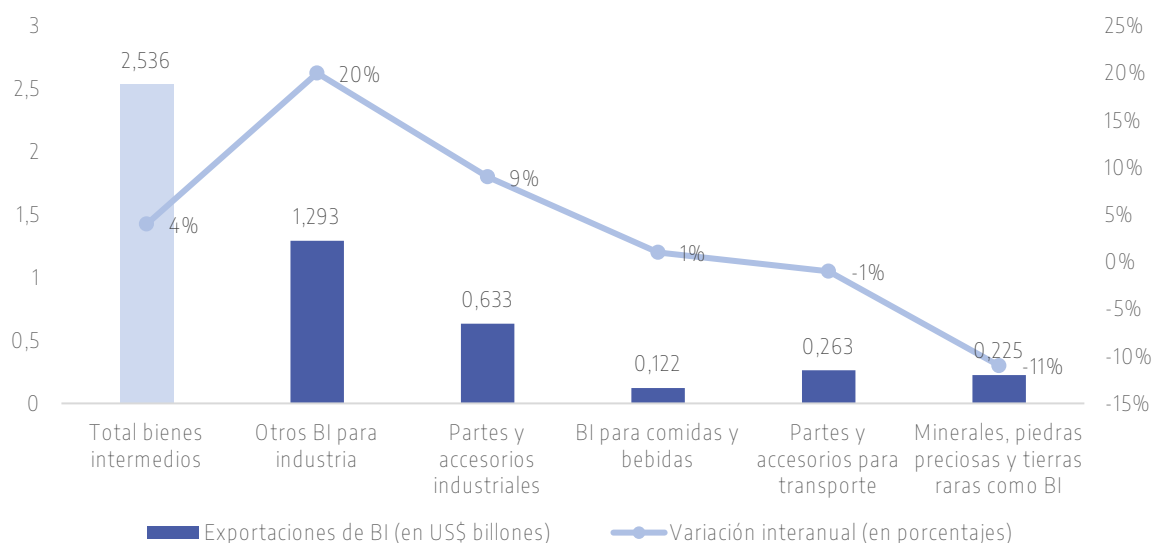
### BI por sectores

Durante el segundo trimestre de 2022, los BI para alimentos presentaron un considerable incremento en las exportaciones, que fueron un 20% superiores a las registradas en el mismo período de 2021, y alcanzaron los US\$ 120.000 millones. Al comparar los primeros seis meses de 2022, se observa una variación interanual positiva del 21%.

Los BI industriales tuvieron un incremento interanual del 9% en el segundo trimestre de 2022, mientras que, al comparar los primeros semestres, el aumento fue del 12%. Por su parte, los despachos de BI para partes y accesorios industriales cayeron un 1% durante el segundo trimestre de 2022. Sin embargo, al observar el período acumulado entre enero y junio, los envíos de estos bienes se incrementaron en un 2%.

La variación del segundo trimestre de 2022 en comparación con el segundo trimestre de 2021 fue del 4% interanual, mientras que la de este último con respecto a 2020 fue del 47%.

## Variación en las exportaciones de bienes intermedios 2T 2022 vs. 2T 2021 - En US\$ billones y porcentajes



Fuente: Elaboración propia en base a la OMC.

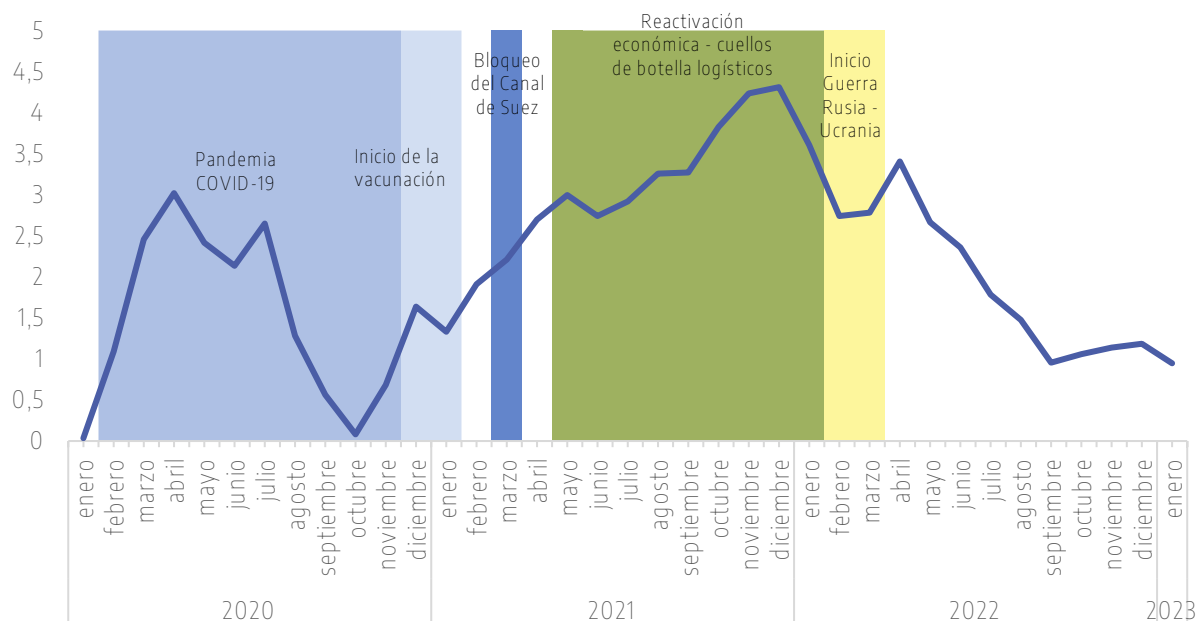
Las exportaciones de minerales, piedras preciosas y tierras raras como BI también mostraron una tendencia a la baja desde comienzos de 2022. El marcado descenso del 11% interanual en el segundo trimestre de 2022 se dio principalmente por la caída en los precios internacionales del mineral de hierro, observada desde marzo.

### Presión sobre la cadena de suministros

La Reserva Federal de Nueva York<sup>3</sup> realiza un Índice de Presiones sobre la Cadena Global de Suministros. A partir del estudio de este índice, se puede observar que la logística del comercio mundial ha experimentado diferentes momentos de estrés en los últimos años, particularmente durante la pandemia y con la consiguiente reactivación económica. Actualmente, la presión sobre la cadena global de suministros se acerca a niveles prepandemia. La retracción que se registra en enero es producto de la caída de los tiempos de pedidos de Corea y China, y de los atrasos en los pedidos de la Zona Euro.

<sup>3</sup> Fuente: <https://www.newyorkfed.org/research/policy/gscpi#/overview>

## Índice de presión sobre la cadena de suministros Enero 2020 a enero 2023



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Reserva Federal de Nueva York.

### b. Dinámica de los precios de exportación

- En enero de 2023, el índice de precios de energía del Banco Mundial —conformado en base a una ponderación de cotizaciones de carbón, petróleo, gas natural y GNL en diferentes mercados del mundo— **presentó una disminución del 6% intermensual**, lo que extiende la tendencia al descenso iniciada en septiembre. En comparación con enero de 2022, la caída del índice fue del 9%<sup>4</sup>.

Luego del pico alcanzado en agosto del año pasado, en enero los precios del gas se han posicionado en los niveles previos al inicio de la guerra, lo cual representa un alivio para los países de la Unión Europea y para el Reino Unido. Asimismo, gracias a un invierno sin temperaturas extremadamente bajas y a una reducción en la demanda, grandes cantidades de gas han quedado almacenadas<sup>5</sup>.

- En cuanto a **los precios de productos agrícolas** —agrupados en un índice realizado por el Banco Mundial que incluye granos, aceites y café, entre otros productos—, **se registró durante el mes de enero un alza intermensual del 1%**, lo que dio por finalizada la tendencia bajista presente desde julio de 2022. Al comparar de manera interanual, los precios mermaron en un 1%.

El leve descenso del índice se debió a la disminución en los precios internacionales de los aceites vegetales, sumado a otras bajas, como sucedió con algunos cereales y carnes. Estos descensos se vieron contrarrestados en parte por los incrementos moderados del azúcar y los lácteos<sup>6</sup>.

<sup>4</sup> Fuente: Pinksheets, World Bank. Link: <https://www.worldbank.org/en/research/commodity-markets>

<sup>5</sup> Fuente: Financial Times. Link: <https://www.ft.com/content/3bb53193-da20-4860-bed6-c2781dfff1ea0>

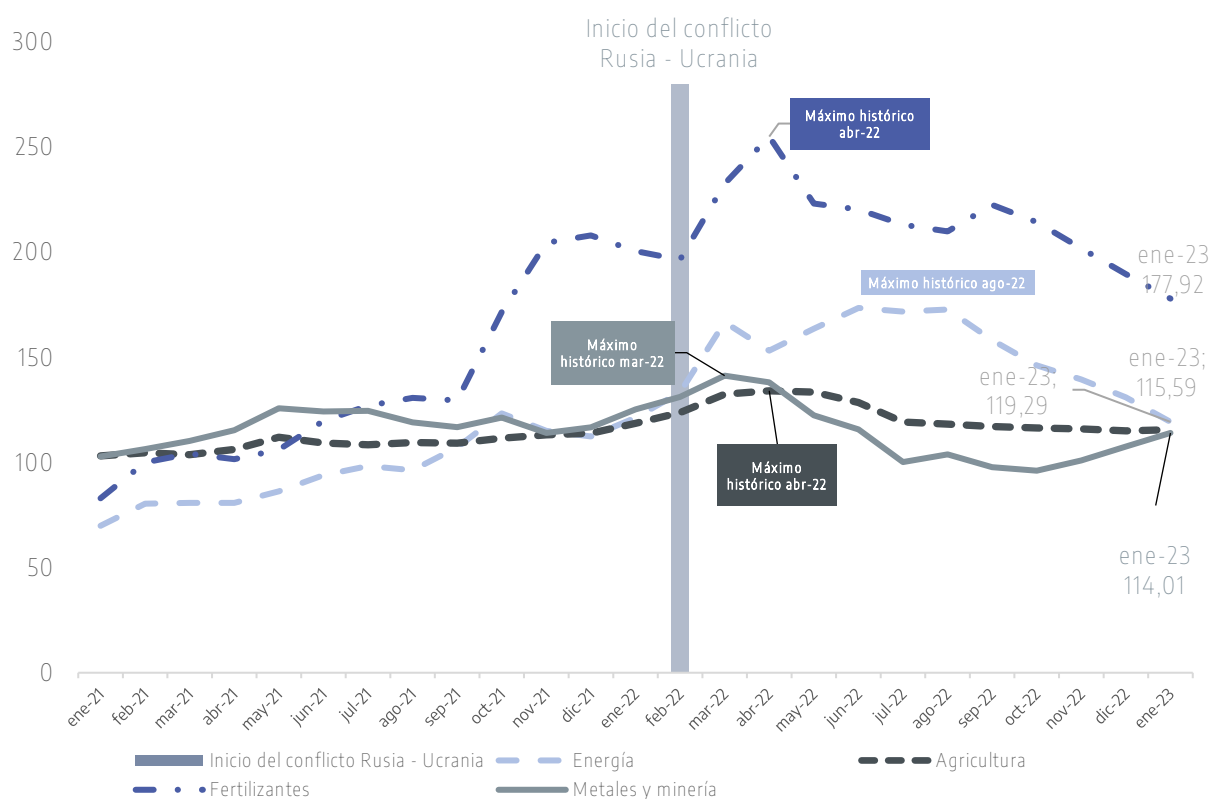
<sup>6</sup> Fuente: FAO. Link: <https://www.fao.org/worldfoodsituation/foodpricesindex/es/>

- Por su parte, en enero, los precios de los fertilizantes —representados en un índice compuesto por precios de urea, cloruro de potasio y roca fosfórica, entre otros— **presentaron una contracción del 6% en comparación con diciembre de 2022**. Este mes es el cuarto consecutivo con una caída del índice. En cuanto a la variación interanual, se observa una disminución del 11%.

La prolongación de esta tendencia a la baja se debió principalmente a la reducción del precio del gas natural. Este gas es utilizado por la industria de los fertilizantes como fuente de energía e insumo, lo que trajo consigo una merma en los costos de producción<sup>7</sup>.

### Índice de precios internacionales

Enero 2021 a enero 2023 — Índice 2010 = 100



Fuente: Elaboración propia en base a datos de Pink Sheets – Banco Mundial.

Nota: Los máximos y mínimos históricos corresponden a la base del Banco Mundial, cuyo registro comienza en 1960<sup>8</sup>.

<sup>7</sup> Fuente: Farm Policy News. Link: <https://farmpolicynews.illinois.edu/2023/02/dtn-fertilizer-prices-moved-lower-again-but-remain-above-historical-averages-wsj-says/>

<sup>8</sup> Para más información: <https://www.worldbank.org/en/research/commodity-markets>



### c. Logística



- El Freightos Baltic Index (FBX), **índice global de transporte de fletes**, promedió en las tres primeras semanas de febrero **1.007 US\$/TEU**<sup>9</sup>. Este valor se ubica un 8% por debajo del valor alcanzado en enero y es un 79,3% inferior al mismo período de 2022. A su vez, se posiciona como el valor más bajo desde agosto de 2020.

Por su parte, el Shanghai Containerized Freight Index (SCFI), **índice que se compone de datos recopilados de 15 rutas de transporte diferentes**, promedió en las primeras tres semanas de febrero **976 US\$/TEU**. Luego de alcanzar su máximo en febrero de 2022 (4.915 US\$/TEU), se prolonga una tendencia a la baja. En comparación con el mismo período del año pasado, el índice presentó una caída del **80%**.

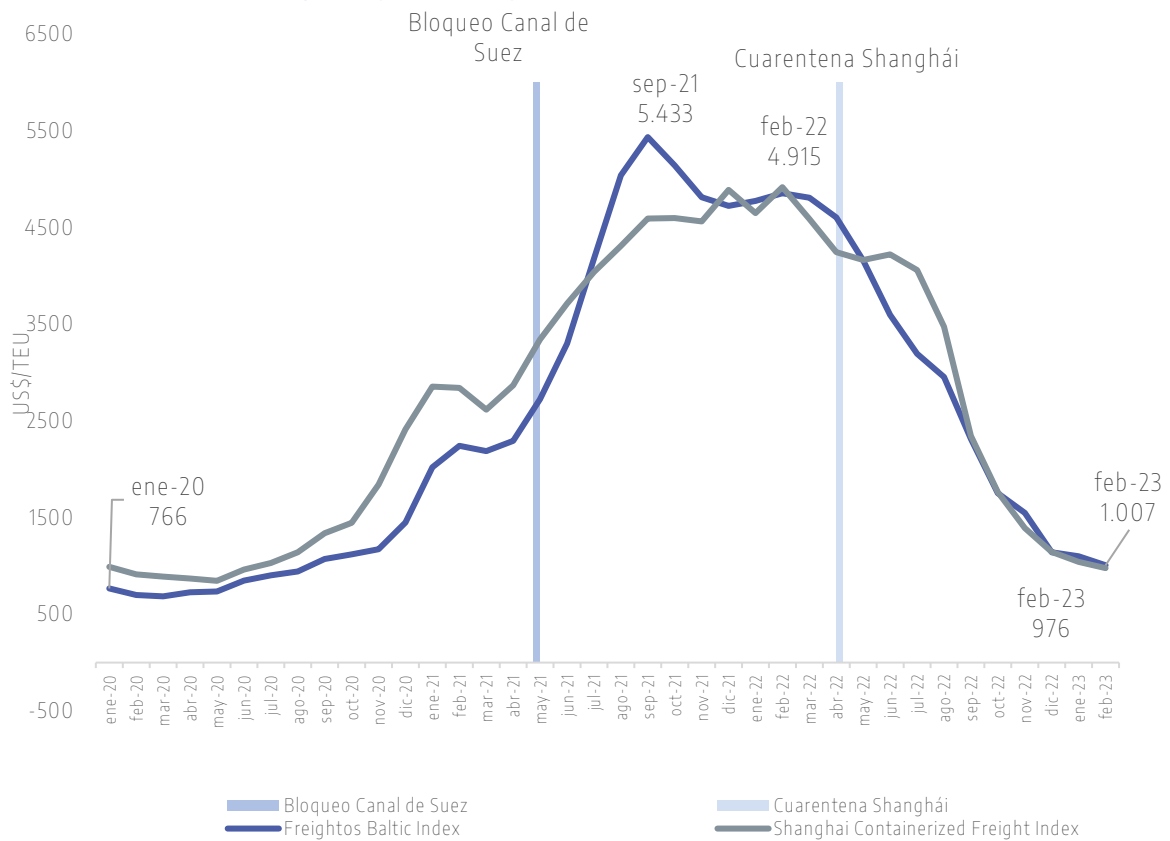
Según Freightos, el precio de los fletes se aproxima a los niveles prepandémicos de febrero de 2020. En enero de 2022, aproximadamente 100 buques esperaban para descargar los contenedores en los puertos de California, mientras que, un año después, no hay casi ninguno. La disminución del tráfico portuario y el aumento de los cuellos de botella son los factores que habrían contribuido a que los precios de los fletes alcanzaran máximos históricos durante la pandemia<sup>10</sup>.

<sup>9</sup> "TEU" es el acrónimo de "Twenty-foot Equivalent Unit" y es la unidad de transporte utilizada para referirse a un contenedor de 20 pies de longitud.

<sup>10</sup> Fuente: <https://www.economist.com/graphic-detail/2023/01/09/global-shipping-costs-are-returning-to-pre-pandemic-levels>

## Índice global de precios de transporte de contenedores

Periodo 2020-2022 — FBX y SCFI (en US\$/TEU)



Fuente: Elaboración propia en base a Freightos Baltic Index y a Shanghai Containerized Freight Index.

Promedio anual	2019	2020	2021	2022	2023
FBX (US\$/TEU)	689	926	3.573	3.307	1.053
SCFI (US\$/TEU)	822	1.223	3.768	3.412	1.008

### 3. Novedades internacionales

- **Entró en vigor el acuerdo entre India y Australia.** El pasado 29 de diciembre, entró en vigor el Acuerdo de Comercio y Cooperación India-Australia. Este acuerdo consiste en el otorgamiento de acceso preferencial de las exportaciones provenientes de la India al mercado australiano para todas las posiciones arancelarias, así como de las ventas desde Australia hacia la India para el 70% de estas<sup>11</sup>.
- **China se posicionó como el segundo exportador de automóviles del mundo.** Este país alcanzó, a fin de año, un crecimiento interanual del 54% y superó a Alemania en 500.000 unidades exportadas. En el primer lugar, se ubicó Japón<sup>12</sup>.
- **Marruecos firmó un acuerdo sobre fertilizantes con la India.** Tras la suspensión por parte de China de las exportaciones de fosfato de amonio, Marruecos acordó suministrar este componente, que es indispensable para la fabricación de los fertilizantes utilizados en la India<sup>13</sup>.
- **Gran Bretaña e Italia firmaron un acuerdo para exportación e inversión.** Es el primer acuerdo de este tipo que realiza Gran Bretaña con un país de la Unión Europea para reforzar la relación bilateral tras su salida del bloque<sup>14</sup>.  
Un estudio del Instituto de Investigación Económica y Social (ESRI) busca medir el impacto comercial de la salida de Gran Bretaña de la Unión Europea. En este estudio, se estima que, comparado con un escenario sin Brexit, las exportaciones de Reino Unido hacia la Unión Europea se redujeron en un 16%, mientras que sus importaciones provenientes del bloque lo hicieron en un 20%<sup>15</sup>.
- **La CEPAL pronostica desaceleración del PBI y de la inflación para 2023 en América Latina y el Caribe.** Las proyecciones del organismo ubican la tasa promedio de inflación de la región en 6,4% para 2022, y en 4% para 2023. Con esta desaceleración, la tasa de inflación se mantendría igualmente por encima de los valores prepandemia. Por su parte, el crecimiento del producto regional sería del 3,7% en 2022, y del 2,4% en 2023<sup>16</sup>.
- **Argelia realizó exportaciones récord de gas.** En 2022, las exportaciones argelinas de gas alcanzaron el récord de 56.000 millones de metros cúbicos. La marca se da un contexto mundial de aumento de la demanda de gas natural, particularmente por parte de los países europeos. Argelia exporta gas a Europa a través de dos gasoductos que atraviesan el mar Mediterráneo y llegan a España e Italia.

<sup>11</sup> Fuente: Internacionales del CEI (Centro de Economía Internacional) febrero 2023. Disponible en: [https://cancilleria.gob.ar/userfiles/ut/internacionales\\_del\\_cei\\_-\\_enero\\_2023\\_0.pdf](https://cancilleria.gob.ar/userfiles/ut/internacionales_del_cei_-_enero_2023_0.pdf)

<sup>12</sup> Fuente: Internacionales del CEI (Centro de Economía Internacional) febrero 2023. Disponible en: [https://cancilleria.gob.ar/userfiles/ut/internacionales\\_del\\_cei\\_-\\_enero\\_2023\\_0.pdf](https://cancilleria.gob.ar/userfiles/ut/internacionales_del_cei_-_enero_2023_0.pdf)

<sup>13</sup> Fuente: Internacionales del CEI (Centro de Economía Internacional) febrero 2023. Disponible en: [https://cancilleria.gob.ar/userfiles/ut/internacionales\\_del\\_cei\\_-\\_enero\\_2023\\_0.pdf](https://cancilleria.gob.ar/userfiles/ut/internacionales_del_cei_-_enero_2023_0.pdf)

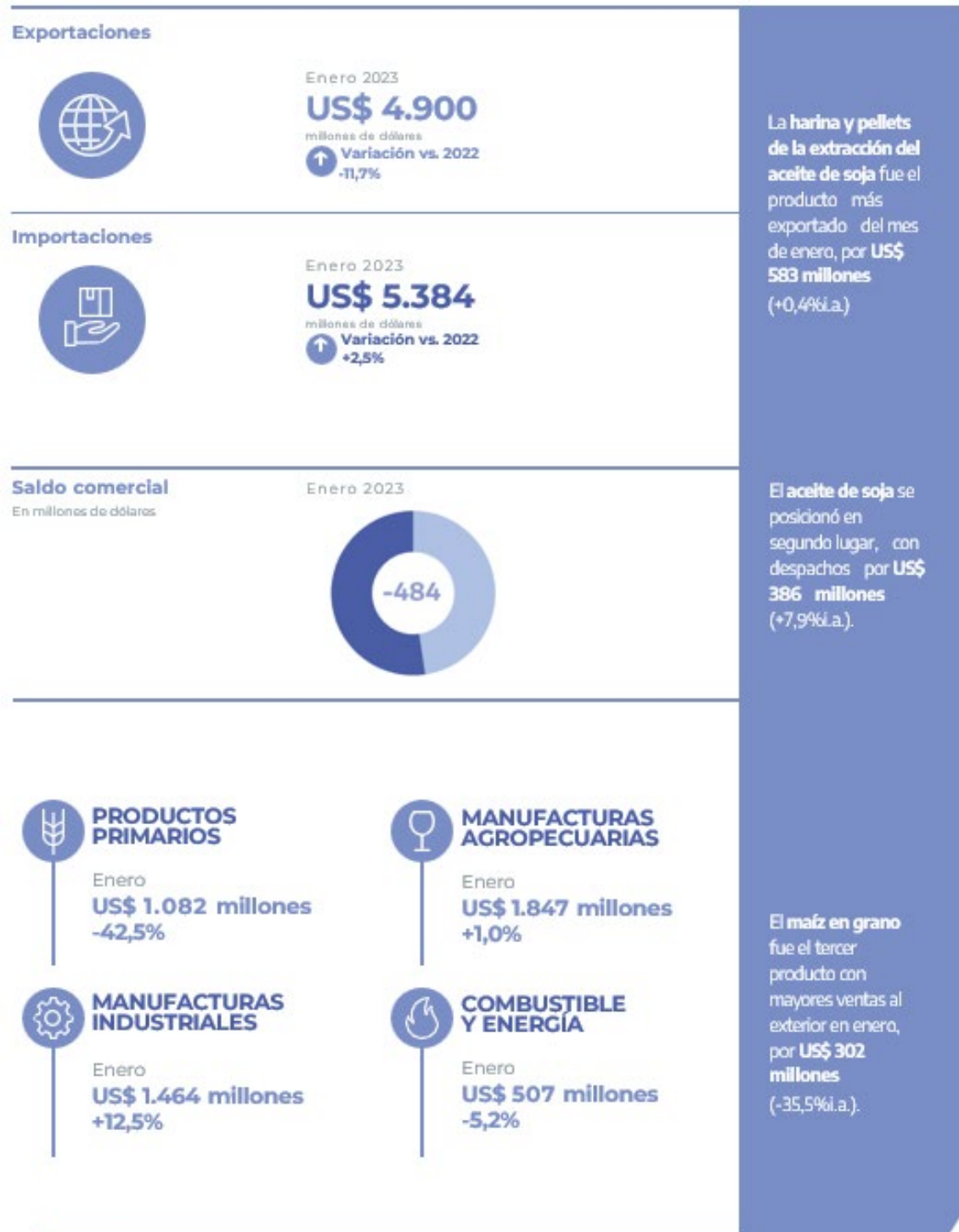
<sup>14</sup> Fuente: <https://www.reuters.com/world/europe/britain-italy-sign-export-investment-partnership-2023-02-08/>

<sup>15</sup> Fuente: [https://www.esri.ie/news/brexit-reduced-overall-eu-uk-goods-trade-flows-by-almost-one-fifth#:~:text=Research%20released%20today%20\(19%20October,which%20Brexit%20had%20not%20occurred.](https://www.esri.ie/news/brexit-reduced-overall-eu-uk-goods-trade-flows-by-almost-one-fifth#:~:text=Research%20released%20today%20(19%20October,which%20Brexit%20had%20not%20occurred.)

<sup>16</sup> Fuente: <https://www.cepal.org/es/publicaciones/48574-balance-preliminar-economias-america-latina-caribe-2022>

## 4. Intercambio comercial argentino – enero 2023

### a. Datos generales



Fuente: Intercambio Comercial Argentino. Cifras estimadas de enero 2023 (INDEC).

## b. Grandes rubros

Durante **enero de 2023**, las **exportaciones** argentinas totalizaron **US\$ 4.900 millones**, cifra que se posiciona un 11,7% por debajo de la alcanzada en el mismo mes del año 2022. El incremento en los precios (+1,6% i.a.) no logró compensar la caída en las cantidades exportadas (-13,3% i.a.).

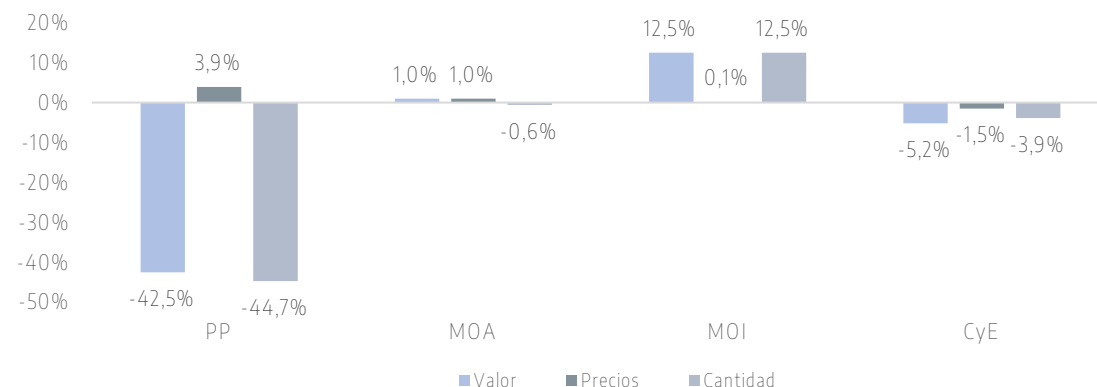
Por su parte, las **importaciones** de enero alcanzaron un valor de **US\$ 5.384 millones**, lo que refleja un incremento del 2,5% interanual. El **saldo comercial** fue deficitario en US\$ 484 millones.

Dentro del rubro de **Productos Primarios (PP)**, las exportaciones de enero fueron de **US\$ 1.082 millones**, valor 42,5% inferior al alcanzado en el mismo período de 2022. Esta merma se explica principalmente por la caída en términos absolutos de las **ventas de trigo y morcajo** (-US\$ 687 millones), y de **maíz en grano** (-US\$ 166 millones), causada mayormente por la sequía. Los aumentos en las exportaciones de **cebada cervecera** (+US\$ 24 millones) y de **cebada en grano excluida la cervecera** (+US\$ 16 millones) compensaron en parte la caída.

Con respecto a las **Manufacturas de Origen Agropecuario (MOA)**, los despachos alcanzaron los **US\$ 1.847 millones**. Esta cifra representa una variación interanual positiva del 1%. Los productos que más crecieron dentro del rubro fueron el **aceite de soja en bruto** (+US\$ 28 millones), y la **carne bovina deshuesada** (+US\$ 22 millones).

### Variación del valor, los precios y las cantidades de la exportación de bienes

Enero de 2023 — Variación interanual en porcentajes



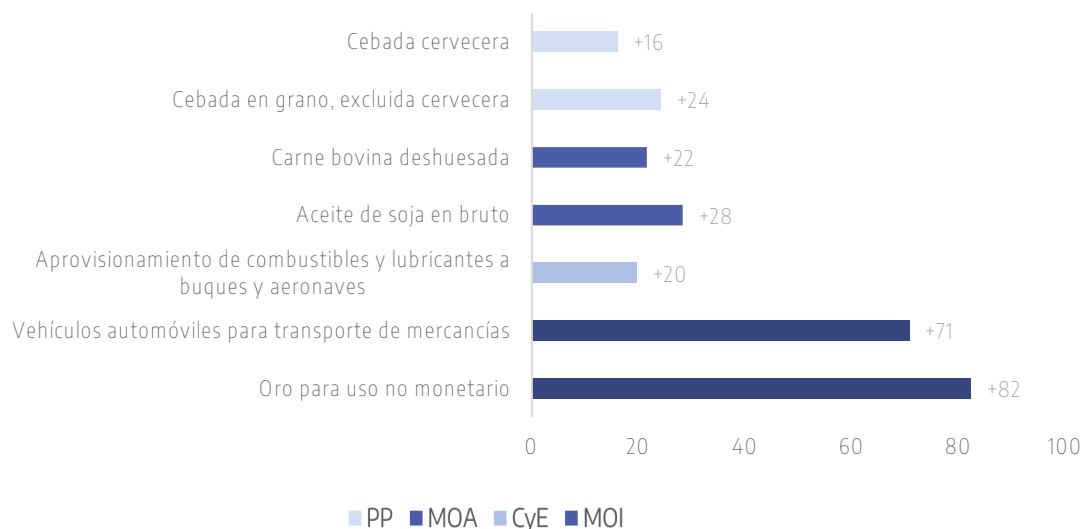
Fuente: elaboración propia en base a datos proporcionados por INDEC.

En el rubro de **Manufacturas de Origen Industrial (MOI)**, las exportaciones de enero llegaron a los **US\$ 1.464 millones**. Este valor refleja un aumento interanual del 12,5%, que se explica por el incremento en los envíos de **oro para uso no monetario** (+US\$ 82 millones) y de **vehículos para transporte de mercancías** (+US\$ 71 millones).

Por su parte, los envíos hacia el exterior de **Combustibles y Energía (CyE)** fueron de **US\$ 507 millones** durante enero. En comparación con el primer mes de 2022, se registró una retracción del 5,2%. La caída se explica por la merma en las exportaciones de **aceites crudos de petróleo** (-US\$ 51 millones). Compensó la caída el aumento de las ventas de **aprovisionamiento de combustibles y lubricantes a buques y aeronaves** (+US\$ 19 millones).

## Productos con mayor crecimiento por gran rubro

Enero de 2023— Variación interanual en millones de dólares



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por INDEC.

## Destino de las exportaciones - enero 2023

En millones de dólares. Variación interanual.

### Principales destinos

Brasil  
US\$ 735 millones

Estados Unidos  
US\$ 515 millones

China  
US\$ 422 millones

### Destinos más dinámicos

Estados Unidos  
+ US\$ 265 millones

Colombia  
+ US\$ 86 millones

Suiza  
+ US\$ 76 millones

### Principales superávits

Chile  
US\$ 195 millones

Perú  
US\$ 179 millones

Colombia  
US\$ 118 millones

En **enero**, **Brasil** se posicionó como el principal destino de las exportaciones argentinas, al recibir exportaciones por **US\$ 735 millones** (+8,9% i.a.). En segundo lugar, se presentó **Estados Unidos**, por la suma de **US\$ 515 millones** (+106% i.a.). En tercer lugar, se ubicó **China**, que completó el podio con la suma de **US\$ 422 millones** (+14,4% i.a.).

Por su parte, **Estados Unidos** se ubicó como el destino **con mayor dinamismo** del mes, con un crecimiento de **US\$ 265 millones** en comparación con el mismo período del año pasado. **Colombia** fue el segundo destino que más creció, con envíos que presentaron una variación positiva de **US\$ 86 millones**. Por último, **Suiza** resultó el tercer destino que más creció en términos de valor exportado, con un incremento interanual de **US\$ 76 millones**.

## 5. Novedades locales

- **Córdoba realizó su primera exportación de carne Kosher.** Un frigorífico de la provincia obtuvo la certificación para exportar carne bovina congelada con destino a Israel<sup>17</sup>.
- **Argentina llegó a un acuerdo con Estados Unidos para impulsar los envíos de mosto de uva.** Este acuerdo consiste en la suspensión de la investigación en materia de derechos compensatorios por supuestas subvenciones. Al mismo tiempo, se complementa con otro acuerdo para dar por finalizada una investigación por supuesto dumping. Estas dos cuestiones obstaculizaban el ingreso a ese mercado. Como resultado de ambos acuerdos, se estableció una cuota exportable de 40.000 toneladas anuales<sup>18</sup>.
- **Argentina y Estados Unidos avanzan con el diálogo por la apertura del cupo para la exportación de barras de acero.** El Bureau de Seguridad del Departamento de Comercio de los Estados Unidos autorizó la exportación de una cuota anual de 200.000 toneladas de barras de acero de origen argentino al mercado estadounidense, y le otorgó la excepción de un arancel de importación del 35%<sup>19</sup>.
- **China levanta suspensiones sobre establecimientos pesqueros argentinos.** Se regularizaron 31 establecimientos pesqueros argentinos que habían sido suspendidos por la Administración General de Aduanas de la República Popular China (GACC) por casos relacionados con COVID-19<sup>20</sup>.
- **Macedonia del Norte importará carne bovina sin hueso desde Argentina.** La medida llega tras la aceptación por parte del país europeo del Certificado Veterinario Internacional, propuesto por el Senasa, que acompaña las exportaciones<sup>21</sup>.

---

<sup>17</sup> Fuente: <https://www.argentina.gob.ar/noticias/en-cordoba-se-certifico-exportacion-hacia-israel-de-carne-bovina-faenada-bajo-el-rito>

<sup>18</sup> Fuente: <https://www.argentina.gob.ar/noticias/argentina-firma-acuerdo-para-dar-seguridad-nuestras-exportaciones-de-mosto-concentrado-eeuu>

<sup>19</sup> Fuente: <https://www.cancilleria.gob.ar/es/actualidad/noticias/argentina-y-estados-unidos-avanzan-en-el-dialogo-por-la-apertura-del-cupo-para>

<sup>20</sup> Fuente: <https://www.cancilleria.gob.ar/es/actualidad/noticias/china-levanta-suspensiones-sobre-establecimientos-pesqueros-argentinos>

<sup>21</sup> Fuente: <https://www.argentina.gob.ar/noticias/nuevo-mercado-macedonia-del-norte-importara-carne-bovina-sin-hueso-de-argentina>

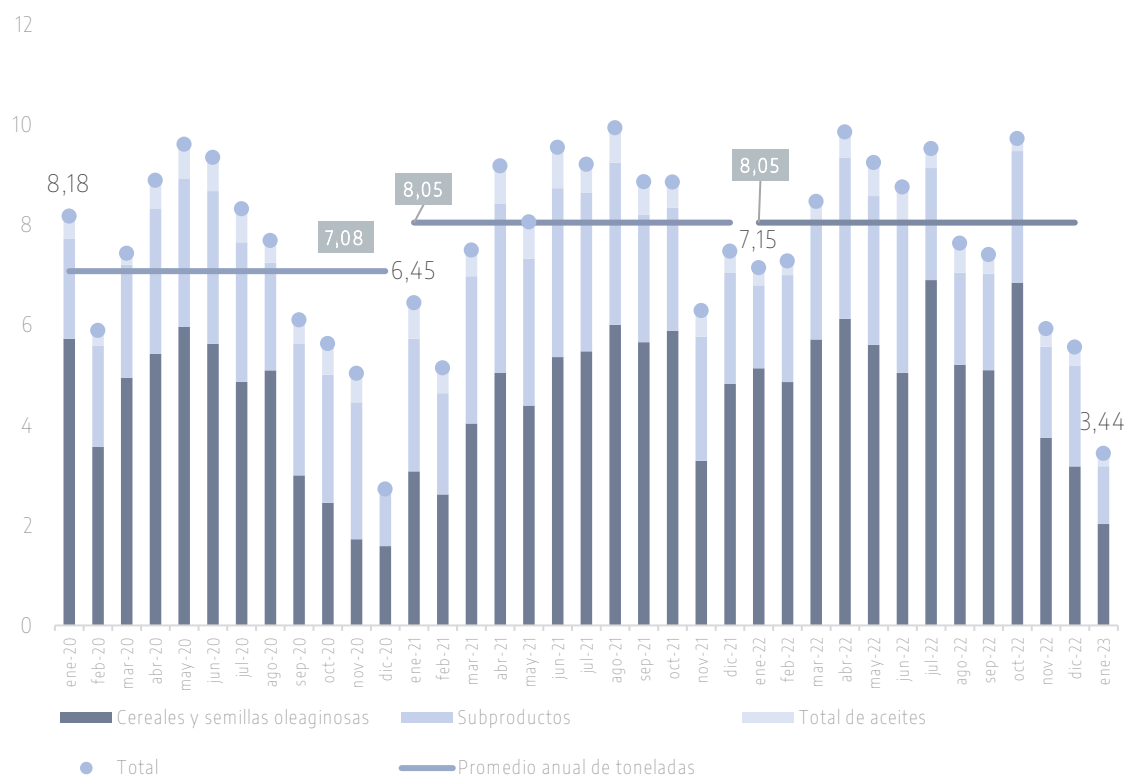
## 6. Tendencias locales

### a. Desempeño sectorial exportador

#### Cereales y oleaginosas

#### Embarques de oleaginosas y cereales

Enero de 2020 a enero de 2023 — En millones de toneladas



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por la Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación.

En enero de 2023, el total de los embarques de aceites, granos y subproductos registró **3,44 millones de toneladas**, aproximadamente la mitad del valor alcanzado en el mismo mes en 2021 (-51,9% i.a.). Esto se debe en mayor medida a la **caída en los despachos de cereales y semillas (-60,5% i.a.) y en las exportaciones de subproductos (-30,4% i.a.)**.

Los embarques de trigo que parten desde el puerto de Rosario cayeron en un 86% en comparación con los envíos al exterior en este mismo mes del año anterior. La gran sequía que padece Argentina redujo la producción 2022/23 a la mitad, si se la compara con la campaña anterior<sup>22</sup>.

<sup>22</sup> Los embarques de trigo del Gran Rosario cayeron un 86%. Link: <https://www.bcr.com.ar/es/mercados/investigacion-y-desarrollo/informativo-semanal/noticias-informativo-semanal/los-22>



## Embarques de cereales, aceites y subproductos

En millones de toneladas – Enero de 2020 a enero de 2023

Año	Subproductos	Cereales y oleaginosas	Aceites	Total
2020	2,00	5,73	0,45	8,18
2021	2,65	3,08	0,72	6,45
2022	1,66	5,14	0,36	7,15
2023	1,15	2,03	0,26	3,44
Var. Enero 2023 vs. 2022	-30,4%	-60,5%	-27,8%	-51,9%
Var. Abs. Enero 2023 vs. 2022	-0,50	-3,11	-0,10	-3,71

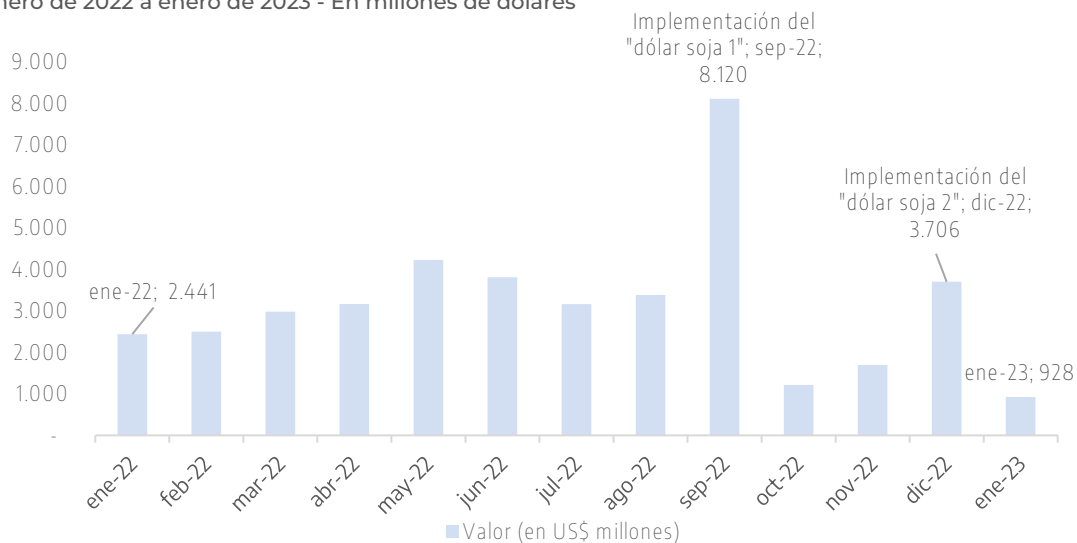
Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por la Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación.

## Liquidación de divisas

La Cámara de la Industria Aceitera de la República Argentina (CIARA) y el Centro de Exportadores de Cereales (CEC) anunciaron que, en el mes de **enero** de 2023, el total liquidado de cereales y oleaginosas fue de **US\$ 928 millones**. Este valor demuestra una caída interanual del 61%<sup>23</sup>.

## Liquidación de divisas de la agroexportación

Enero de 2022 a enero de 2023 - En millones de dólares



Fuente: Elaboración propia en base a datos de CIARA-CEC.

El ingreso de divisas del mes de enero es el reflejo del mercado de granos luego de la instrumentación del DNU N.º 787/2022 ("Dólar Soja 2") y de la fuerte sequía que afecta la comercialización para exportación.

<sup>23</sup> Fuente: "Liquidación de divisas", CIARA, 01/11/2022. Disponible en: [http://www.ciaracec.com.ar/ciara/download/01022023\\_liquidacio%CC%81n-de-divisas-01-ene-2023.pdf](http://www.ciaracec.com.ar/ciara/download/01022023_liquidacio%CC%81n-de-divisas-01-ene-2023.pdf)

En lo que respecta a la soja y el maíz, su comercialización también se encuentra en baja; de hecho, se encuentra frente a niveles mínimos de los últimos siete años. Con la siembra en su última etapa de finalización, se puede afirmar que padeció severos retrasos si se compara con años anteriores, por falta de lluvias debido a la tercera Niña<sup>24</sup> consecutiva. Sin embargo, el volumen de siembra de maíz tardío ha sido muy elevado, por lo que se espera que el mayor caudal de ingreso de este grano a los puertos e industrias argentinas sea más próximo a junio que a marzo<sup>25</sup>.

## Proyecciones para los principales cultivos

Campaña 2022/23



El informe mensual de la Bolsa de Comercio de Rosario<sup>26</sup> estima una caída de la producción como resultado de la sequía. La proyección realizada indica una disminución del 16,7% de la producción de maíz, por lo que se espera una producción de 42,5 Mtn. Este valor la convierte en la peor cosecha argentina de los últimos cinco años. Asimismo, como consecuencia de la falta de agua, el área que no será cosechada como grano aumenta en un 30%, y alcanza aproximadamente 1,3 Mha.

En lo que respecta a la soja, debido a la falta de agua, la estimación indica un 18,25% menos de cosecha que la campaña 2021/22. Se calcula una producción total de 34,5 Mtn y una pérdida de 1 Mha de área sembrada. En este sentido, el informe proyecta que la campaña 2022/23 será la segunda peor cosecha nacional de los últimos 15 años (la peor fue la cosecha afectada por la sequía de 2008/09).

<sup>24</sup> La Niña es como comúnmente se conoce a la fase de enfriamiento del patrón climáticos del Pacífico ecuatorial denominado El Niño-Oscilación del Sur o ENOS (El Niño Southern Oscillation, ENSO por sus siglas en inglés).

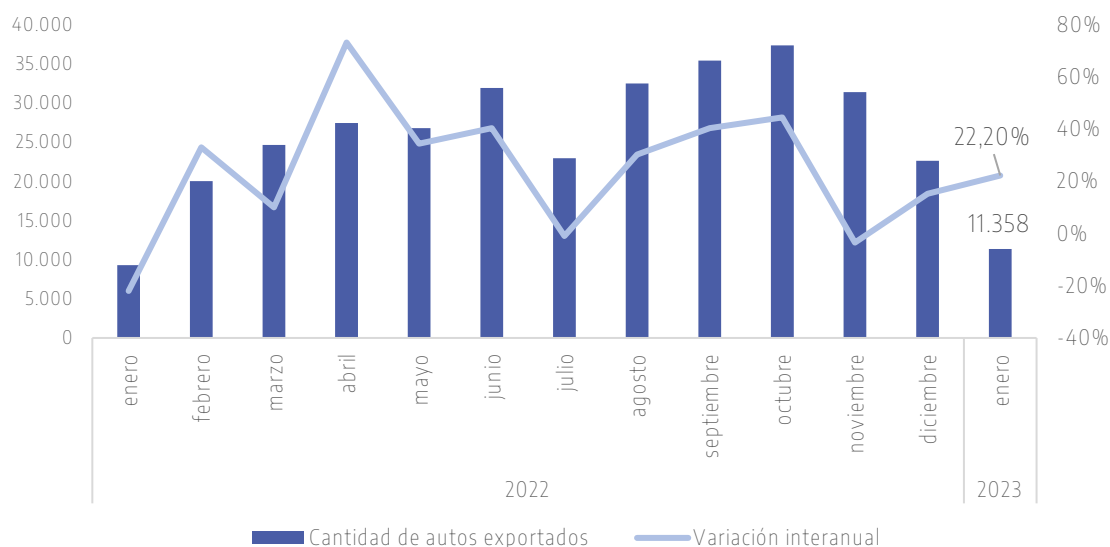
<sup>25</sup> Las compras de soja y maíz se mantienen en mínimo de siete años. Link: <https://www.bcr.com.ar/es/mercados/investigacion-y-desarrollo/informativo-semanal/noticias-informativo-semanal/las-compras-5>

<sup>26</sup> Informe de Estimación Mensual Nacional. Siguen los ajustes por sequía en Argentina: 42,5 Mtn para maíz y 34,5 Mtn para soja. Link: <https://www.bcr.com.ar/es/mercados/gea/estimaciones-nacionales-de-produccion/estimaciones>

### Industria automotriz

Las exportaciones de automóviles comerciales y livianos registradas en enero de 2023 totalizaron 11.358 unidades, lo que significó un crecimiento del 22,2% interanual.

#### Cantidad de autos exportados y variaciones interanuales Enero de 2022 a enero de 2023 - En unidades



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la ADEFA.

Durante el primer mes del año, Brasil fue el principal destino de las exportaciones automotrices argentinas (42,7% de las unidades totales), seguido por Colombia (16,3% del total) y Perú (14,3% del total).

### Biodiésel

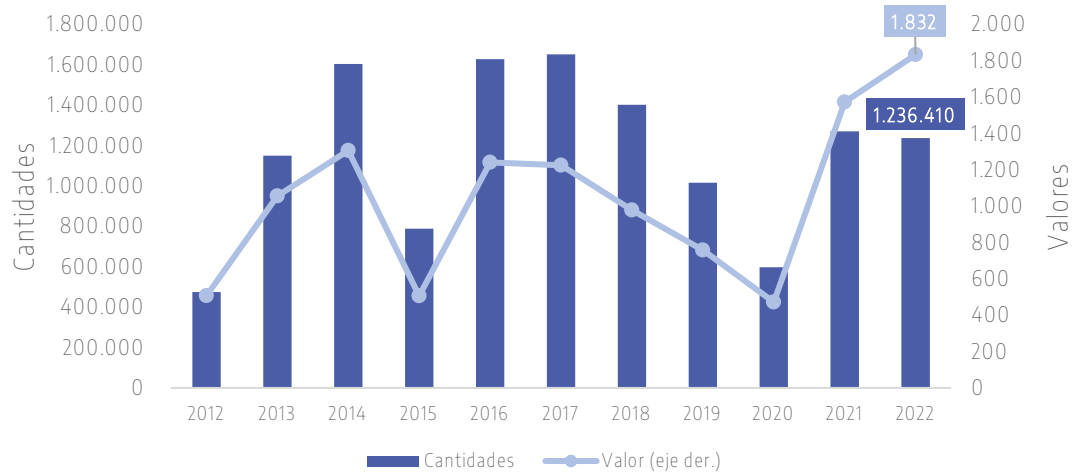
En 2022, con ventas por US\$ 1.832 millones, las exportaciones de biodiésel se ubicaron en su **máximo** de los últimos diez años. Dado el **alza** registrada en los **precios internacionales**, las exportaciones de biodiésel registraron un incremento de US\$ 280 millones respecto a 2021.

La Bolsa de Comercio de Rosario destaca que, durante 2022, se cubrió prácticamente por completo el cupo de exportación de biodiésel argentino hacia la Unión Europea<sup>27</sup>.

<sup>27</sup> Informe Coyuntura Económica BCR - febrero 2023. Disponible en: [https://www.bcr.com.ar/sites/default/files/2023-02/2023\\_02\\_informe\\_coyuntura\\_economica\\_bcr.pdf](https://www.bcr.com.ar/sites/default/files/2023-02/2023_02_informe_coyuntura_economica_bcr.pdf)

## Exportaciones de biodiésel

Período 2012 - 2022 - En toneladas y millones de dólares



Fuente: Elaboración propia en base a datos de la Secretaría de Energía.

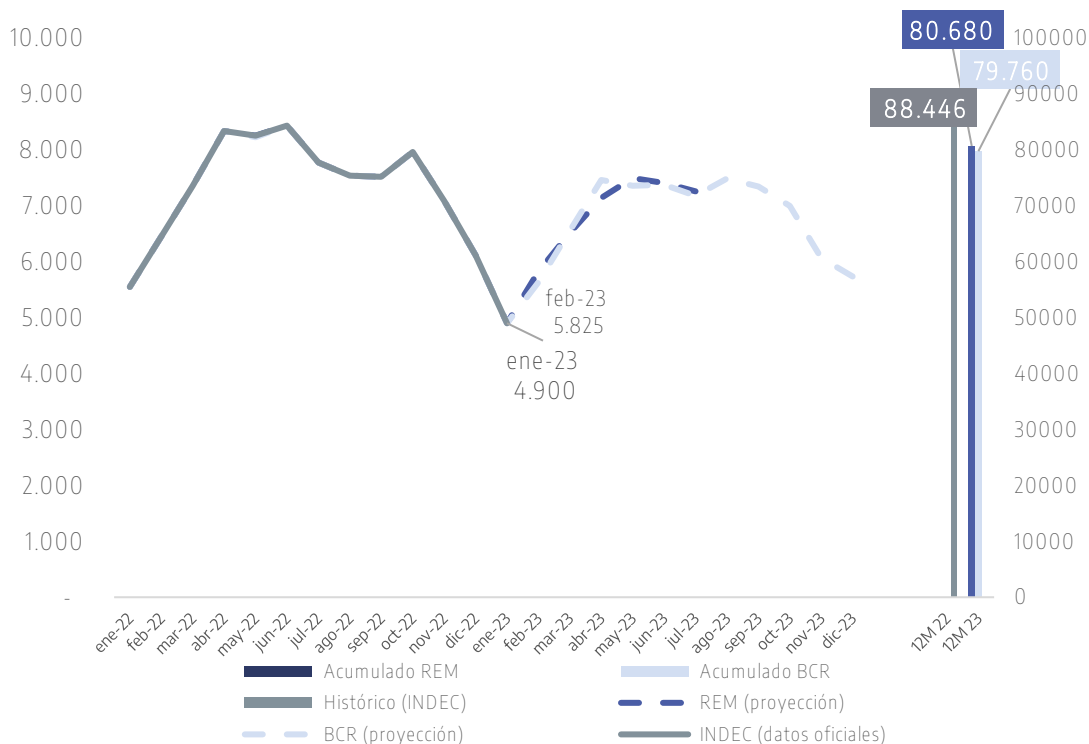
### b. Proyecciones (REM y BCR)

De acuerdo con el Relevamiento de Expectativas de Mercado (REM del Banco Central de la República Argentina)<sup>28</sup> de enero, se prevé que las **exportaciones del año 2023** alcancen los **US\$ 80.680 millones**. Dicha proyección supone una retracción del 8,8% con respecto al total de 2022.

<sup>28</sup> Proyecciones del REM – BCRA:  
[http://www.bcr.gov.ar/PublicacionesEstadisticas/Relevamiento\\_Expectativas\\_de\\_Mercado.asp](http://www.bcr.gov.ar/PublicacionesEstadisticas/Relevamiento_Expectativas_de_Mercado.asp)

## Proyecciones de exportaciones argentinas (REM y BCR)

Enero de 2022 a diciembre de 2023 — En millones de dólares



Fuente: Elaboración propia en base al REM y a la BCR.

Por su parte, la **Bolsa de Comercio de Rosario (BCR)** estima, en febrero<sup>29</sup>, que las exportaciones argentinas alcancen **US\$ 79.760 millones** en 2023. El organismo proyecta que el complejo agroindustrial<sup>30</sup> registre, en el total del año, ventas por US\$ 33.913 millones. Tal valor representa una caída del 20% con respecto a 2022, que se explica principalmente por la sequía.

<sup>29</sup> Informe Coyuntura Económica BCR – Febrero 2023. Disponible en: [https://www.bcr.com.ar/sites/default/files/2023-02/2023\\_02\\_informe\\_coyuntura\\_economica\\_bcr.pdf](https://www.bcr.com.ar/sites/default/files/2023-02/2023_02_informe_coyuntura_economica_bcr.pdf)

<sup>30</sup> Principales complejos agroexportadores: Complejo Soja, Complejo Maíz, Complejo Trigo, Complejo Girasol, Complejo Cebada.



Consultas: [gapi@inversionycomercio.org.ar](mailto:gapi@inversionycomercio.org.ar)

Agencia Argentina  
de Inversiones  
y Comercio Internacional 



Ministerio de Relaciones Exteriores,  
Comercio Internacional y Culto  
Argentina



/promocionarg  
[inversionycomercio.ar](http://inversionycomercio.ar)