



Enero 2024



Monitor de Exportaciones Argentinas

Datos a diciembre 2023

Agencia Argentina
de Inversiones
y Comercio Internacional

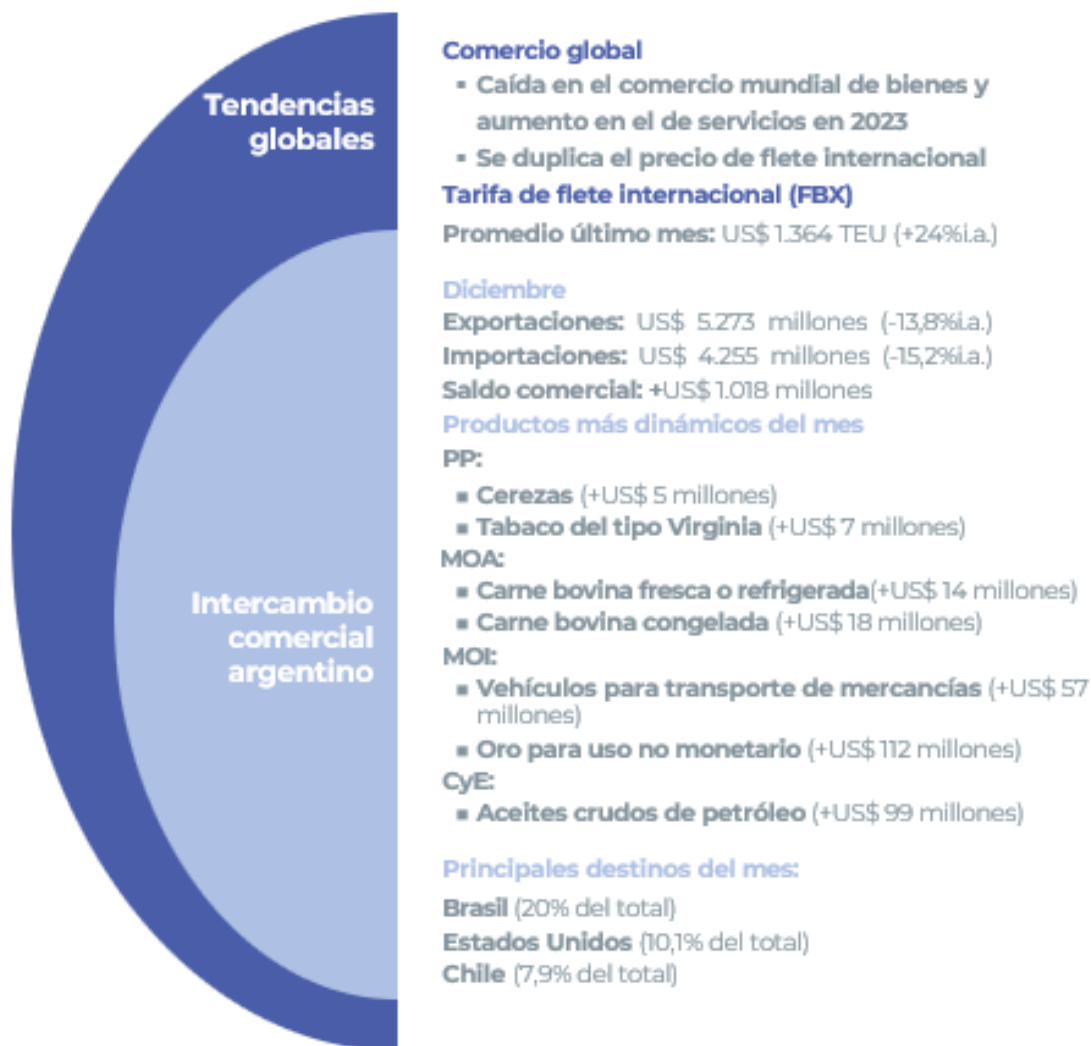


Ministerio de Relaciones Exteriores,
Comercio Internacional y Culto
Argentina

Contenido

1. Resumen ejecutivo	2
2. Tendencias globales	3
a. Caída del comercio global de bienes en 2023 y aumento del comercio de servicios	3
b. Dinámica de precios de exportación	3
c. Logística	6
3. Novedades internacionales	7
4. Intercambio comercial argentino – Diciembre 2023	9
a. Datos generales – diciembre 2023	9
b. Grandes rubros	10
5. Tendencias locales	11
a. Novedades locales	11
b. Desempeño sectorial exportador	13
Cereales y oleaginosas	13
Liquidación de divisas	14
Estimaciones para la campaña 2023/24	15
Industria automotriz	17
c. Proyecciones (REM y BCR)	17
d. Servicios Basados en el Conocimiento	18
e. Licitaciones internacionales	20

1. Resumen ejecutivo



- En diciembre de 2023, las exportaciones argentinas alcanzaron los **US\$ 5.273 millones (-13,8%i.a.)**. La retracción se explica por una caída del 7,9% de los precios y del 6,6% de las cantidades.
- Durante diciembre, los principales destinos de los despachos argentinos fueron **Brasil** (US\$ 1.053 millones), **Estados Unidos** (US\$ 532 millones) y **Chile** (US\$ 416 millones).
- Los **principales destinos con superávit comercial** durante el mes de diciembre fueron **Chile** (+US\$ 376 millones), **Perú** (+US\$ 244 millones) y **Estados Unidos** (+US\$ 128 millones).

2. Tendencias globales

a. Caída del comercio global de bienes en 2023 y aumento del comercio de servicios

Según estimaciones recientes, el comercio de mercancías de 2023 sufrirá una baja interanual del 7,5% (US\$ -2 billones). Esto se debe a múltiples factores, entre los cuales se destacan la caída de los precios de las *commodities* y la disminución de la demanda de los países desarrollados. Además, se observó que las economías del Este Asiático tuvieron un nivel de actividad por debajo del esperado. En promedio, el descenso en el valor comercializado fue más marcado en los países en desarrollo, con caídas promedio del 6% para las importaciones y del 7% para las exportaciones (contra -4% y -1% en los países desarrollados, respectivamente).

Por otra parte, desde finales de 2022, la UNCTAD ha observado un cambio en el comercio internacional, según el cual los países comenzaron a comerciar más con aquellos que comparten posturas geopolíticas similares, un fenómeno conocido como “*friend-shoring*”. Esto sucede a pesar de que la proximidad geográfica en el comercio internacional se ha mantenido constante desde 2022, sin tendencias claras hacia la relocalización cercana o lejana.

En cuanto al comercio de servicios, su valor creció un 7% i.a. (US\$ +500.000 millones). El crecimiento se atribuye a una recuperación tardía tras el declive causado por la pandemia. Sin embargo, este repunte se desaceleró considerablemente en la segunda mitad de 2023.

b. Dinámica de precios de exportación

- **Los precios de la energía¹ cayeron un 6% intermensual y un 24% interanual.** Diciembre se presentó como el tercer mes de caída consecutiva en los precios. Para 2024, la IEA² estima que la oferta global de petróleo crecerá más rápido que la demanda, con un aumento previsto de 1,5 millones de barriles por día, superando el crecimiento de la demanda de 1,2 millones. A pesar de las tensiones geopolíticas en Oriente Medio y los ataques aéreos en Yemen, los mercados parecen estar bien abastecidos, con un aumento significativo en la producción de países no OPEP³, especialmente en Estados Unidos, Brasil y Guyana⁴.
- **Los precios de los productos agrícolas⁵ presentaron una caída del 1% intermensual, y un descenso del 5% interanual.** Esto se debió, en parte, a la disminución en los precios del azúcar, los aceites vegetales y la carne, que superaron los aumentos en los productos lácteos y los cereales. Con respecto a estos últimos, tras caer durante cuatro meses consecutivos, los precios de exportación del trigo aumentaron en diciembre, impulsados por interrupciones logísticas relacionadas con el clima en algunos de los principales exportadores y tensiones en el Mar Negro, junto con una demanda constante. Los precios

¹ El índice elaborado por el Banco Mundial se compone de las cotizaciones de carbón, petróleo, gas natural y GNL en diferentes mercados del mundo.

² Agencia Internacional de Energía (IEA, del inglés International Energy Agency).

³ La Organización de Países Exportadores de Petróleo Plus está conformada por 23 países: Arabia Saudita, Irak, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Irán, Nigeria, Angola, Libia, Argelia, Venezuela, República del Congo, Gabón, Guinea Ecuatorial, Rusia, México, Kazajistán, Azerbaiyán, Baréin, Brunéi, Malasia, Omán, Sudán y Sudán del Sur.

⁴ Fuente: IEA. Enlace: <https://www.iea.org/reports/oil-market-report-january-2024>

⁵ La evolución de los precios de los productos agrícolas se basa en el índice del Banco Mundial que incluye granos, aceites y café, entre otros productos.

mundiales del maíz también se fortalecieron, respaldados por preocupaciones sobre las plantaciones de la segunda cosecha en Brasil y restricciones logísticas que afectaban los envíos desde Ucrania. Asimismo, el precio del arroz en Asia alcanzó un nuevo máximo desde 2018, debido al aumento de la demanda en Filipinas e Indonesia y, a su vez, a la restricción de las exportaciones de julio y agosto por parte de India⁶.

- **Los precios de los fertilizantes⁷ registraron una baja del 24% intermensual en diciembre y una caída del 36% en términos interanuales.** En diciembre, el mercado global de urea mostró una tendencia a la baja en los precios, principalmente debido a la demanda reducida en la industria de fertilizantes, pero también por la disminución del precio de materias primas clave como el gas natural y el amoníaco. En Europa, la demanda débil y las condiciones climáticas adversas contribuyeron a la caída de los precios, mientras que, en Estados Unidos, la demanda limitada y los desafíos logísticos, incluyendo problemas en el Canal de Panamá (Ver [Monitor de Diciembre](#)), llevaron a un exceso de oferta y reducción de precios. A nivel mundial, la demanda de urea se mantuvo apagada, influida por factores climáticos y logísticos, y se espera que los precios continúen disminuyendo en los próximos meses⁸.
- **Los precios de los productos de metales y minería presentaron un alza del 1% mensual y una merma del 5% interanual.** El precio de los metales ha disminuido debido a una demanda global más débil y una recuperación leve en la oferta de metales. La desaceleración de la actividad económica en las principales economías y el ajuste monetario en las economías avanzadas han reducido la demanda de bienes duraderos intensivos en metales. En 2024, el Banco Mundial estima que el precio de los metales caerá un 5%, sobre todo por caídas en el precio del níquel y el aluminio⁹.

⁶ Fuente: Internacionales del CEI. Enlace: https://cancilleria.gob.ar/userfiles/ut/2024-01_-_internacionales_del_cei_0.pdf

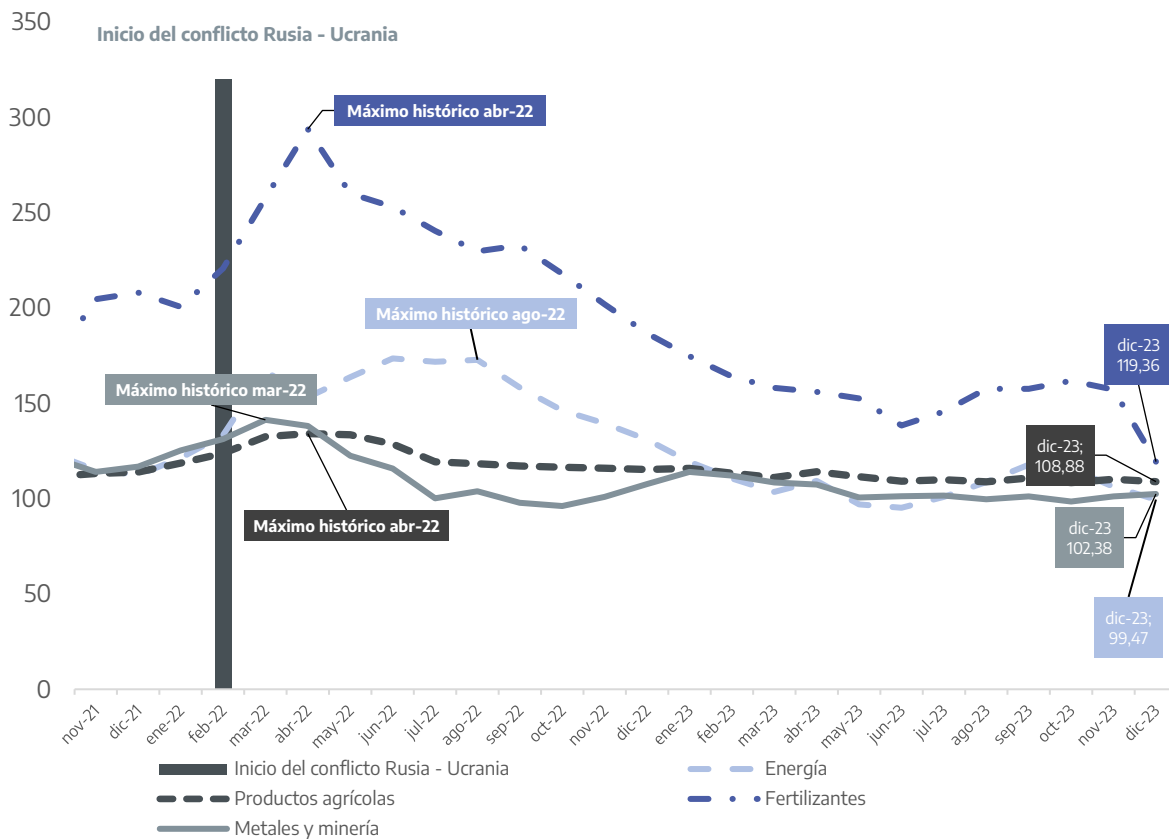
⁷ Los precios están representados en un índice elaborado por el Banco Mundial, que se compone de precios de urea, cloruro de potasio y roca fosfórica, entre otros.

⁸ Fuente: Chemanalyst. Enlace: <https://www.chemanalyst.com/NewsAndDeals/NewsDetails/global-urea-market-unveils-pessimism-for-december-2023-dull-demand-to-blame-24419>

⁹ Fuente: World Bank. Enlace: <https://blogs.worldbank.org/opendata/metal-prices-ease-softening-demand>

Índice de precios internacionales

Energía, fertilizantes, productos agrícolas y minería.
 Noviembre de 2021 a diciembre de 2023. Índice 2010=100.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de Pink Sheets – Banco Mundial.

Nota: Los máximos y mínimos históricos corresponden a la base del Banco Mundial, cuyo registro comienza en 1960¹⁰.

10 Para más información: <https://www.worldbank.org/en/research/commodity-markets>

c. Logística



Freightos Baltic Index (FBX)
1.364 US\$/TEU
 3 semanas enero 2024



FBX
+24%
 Variación interanual



Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)
2.114 US\$/TEU
 3 semanas enero 2024



SCFI
+103,1%
 Variación interanual



Freightos Air Index (FAX)
2,36 US\$/Kg
 3 semanas enero 2024



FAX
-28,1%
 Variación interanual

- Durante las primeras tres semanas de enero, los principales índices de precio de flete naviero internacional promediaron con elevadas subas, reflejando un incremento significativo en los costos del transporte marítimo. El Freightos Baltic Index (FBX)¹¹, índice global de transporte de fletes, promedió en las primeras tres semanas de enero 1.364 US\$/TEU¹² lo que representa un aumento del 115% intermensual y un 24% interanual.

Por su parte, el Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)¹³, índice que se compone de datos recopilados de 15 rutas de transporte diferentes, promedió en las primeras tres semanas de enero 2.114 US\$/TEU. Esta cifra implica un incremento con respecto al mes previo del 102% y del 103,1% si se observa la variación interanual.

- El incremento en ambos se explica en gran parte por el conflicto en el Mar Rojo y la sequía en Panamá. Con respecto al primer episodio, los ataques de los hutíes a buques navieros cerca de las costas de Yemen han generado que las grandes compañías navieras suspendan rutas en esta zona y comiencen a buscar alternativas más largas y costosas¹⁴, como el paso por el Cabo de Buena Esperanza¹⁵. El cambio de ruta no solo prolonga el viaje entre 7 y 20 días, sino que también eleva los costos de transporte. Además, estos incidentes han resultado en que la cantidad de contenedores transportados por el Mar Rojo haya disminuido en casi un 70% si se la compara con el volumen transportado durante noviembre¹⁶. Por el lado de Panamá, el país está atravesando una sequía histórica debido al fenómeno del Niño, lo que ha llevado a las autoridades del Canal de Panamá a restringir el número de tránsitos diarios de barcos: esto ha provocado largas colas y tiempos de espera extendidos para las embarcaciones¹⁷.

¹¹ Fuente: Freightos Terminal. Enlace: <https://app.terminal.freightos.com/fbx?ticker=%5B%22FBX%22%5D&frequency=%22weekly%22>

¹² TEU es el acrónimo de "Twenty-foot Equivalent Unit", la unidad de transporte utilizada para referir a un contenedor de 20 pies de longitud.

¹³ Fuente: Container News. Enlace: <https://container-news.com/scfi/>

¹⁴ Para más información, consultar el Monitor de Exportaciones de Diciembre. Enlace: https://docs.inversionycomercio.ar/webinfo/zmQQ9UkDTp4ZanA6LG61Q450ml9QKasb.pdf?_gl=1*1wplbg4*_ga*OTE30DE3MTluMTY2OT-gxMzAyMQ.*_ga_94FC8NT8TL*MTcwNTk0NjlyMC42LjEuMTcwNTk0ODYzNy41NS4wLjA.

¹⁵ Fuente: The National. Enlace: <https://www.thenationalnews.com/business/2024/01/09/shipping-costs-have-risen-up-to-250-since-the-red-sea-attacks-began/>

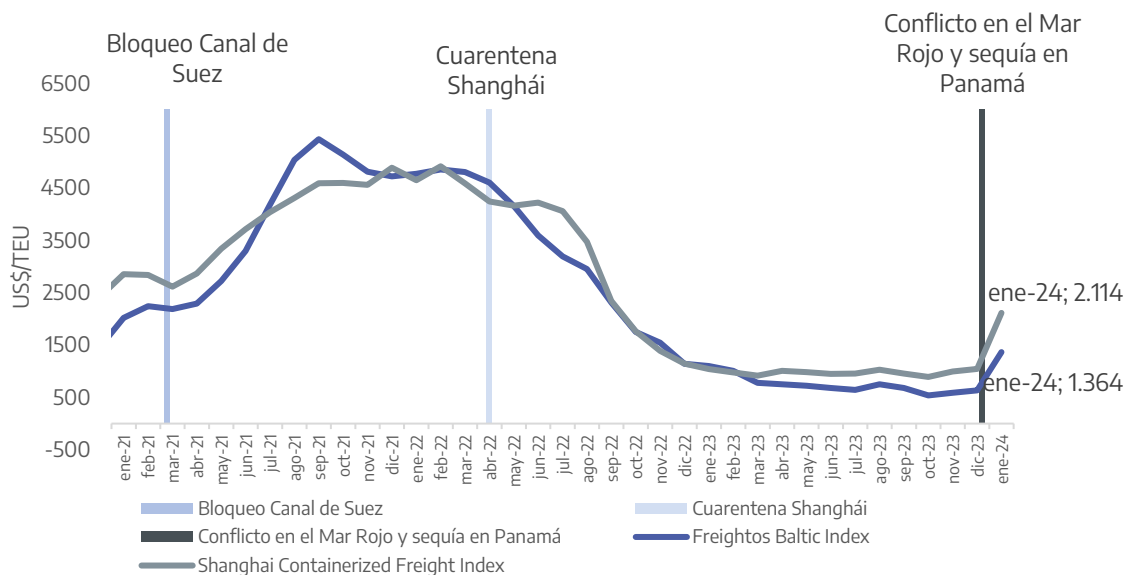
¹⁶ Fuente: KIEL. Enlace: <https://www.ifw-kiel.de/topics/international-trade/kiel-trade-indicator/>

¹⁷ Fuente: Seatrade Maritime. Enlace: <https://www.seatrade-maritime.com/panama/panama-canal-issues-will-hit-harder-2024-shippers-warned>

- El Freightos Air Index (FAX), índice realizado en base a cientos de transportistas y agentes de carga en decenas de aerolíneas¹⁸, promedió en las primeras tres semanas de enero 2,36 US\$/Kg (-28,1%i.a.).

Índice global de precios de transporte de contenedores

Período 2021-2024 — FBX y SCFI (en US\$/TEU).



Fuente: Elaboración propia en base a FBX y SCFI.

3. Novedades internacionales

- **La Unión Europea aplicó un nuevo paquete de sanciones contra Rusia¹⁹.** El objetivo es fortalecer las sanciones contra Rusia, ampliando la lista de individuos y entidades sancionadas y añadiendo restricciones comerciales. Entre estas medidas, se suspendieron las importaciones de aluminio, materias primas para acero, y diamantes. A su vez, se limitaron las exportaciones de productos de alta tecnología de uso dual. También se redujo el precio máximo del petróleo ruso y se prohibió la importación de gas licuado ruso. Para prevenir la evasión, también se prohibió la reexportación de armamento a Rusia.
- **Chile y la Unión Europea firmaron un Acuerdo Marco Avanzado²⁰.** El acuerdo incrementará la proporción de productos chilenos sujetos a reducciones arancelarias por la Unión Europea, pasando de un 94,7% a un 99,6%. También incluirá capítulos sobre Género y Comercio, Pequeñas y Medianas Empresas, Sistemas Alimentarios Sostenibles, Comercio Digital, y Energía. Además, se creará una Corte de Inversiones bilateral para resolver disputas entre inversores extranjeros y el estado anfitrión.

¹⁸ Fuente: Freightos Terminal. Enlace: <https://app.terminal.freightos.com/fax?tradelanes=%5B%22global%22%5D&fax-frequency=%22weekly%22>

¹⁹ Fuente: Comisión Europea. Enlace: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/ip_23_6566

²⁰ Fuente: Comisión Europea. Enlace: https://www.eeas.europa.eu/eeas/acuerdo-marco-avanzado-ue-chile_es

- **China eliminó aranceles aduaneros a países africanos menos desarrollados**²¹. A partir del 25 de diciembre de 2023, el 98% de los productos imponible provenientes de Angola, Gambia, República Democrática del Congo, Madagascar, Mali y Mauritania están exentos de aranceles al ingresar a China. Entre los productos afectados se encuentran el café, el cacao, el algodón, los mariscos y diversas frutas.
- **La inflación de Estados Unidos superó las proyecciones**²². El IPC interanual subió al 3,4%, dos décimas más de lo esperado. A su vez, el IPC mensual subió tres décimas más que el mes anterior, por lo que se cortó la ralentización en el ascenso de los precios que se venía observando en los últimos meses.
- **Codelco y SQM se asocian para explotar litio en el Salar de Atacama**²³. Codelco, empresa estatal chilena, y SQM²⁴, importante productora de litio a nivel mundial, formarán una asociación público-privada para operar en el Salar de Atacama. Este acuerdo, que empezará en 2025, creará una empresa conjunta con mayoría estatal. Se encargará de los contratos existentes hasta 2030 y, posteriormente, de nuevos contratos hasta 2060. El enfoque principal será el "Proyecto Salar Futuro", que iniciará en 2031.

²¹ Fuente: Internacionales del CEI. Enlace: https://cancilleria.gob.ar/userfiles/ut/2024-01_-_internacionales_del_cei_0.pdf

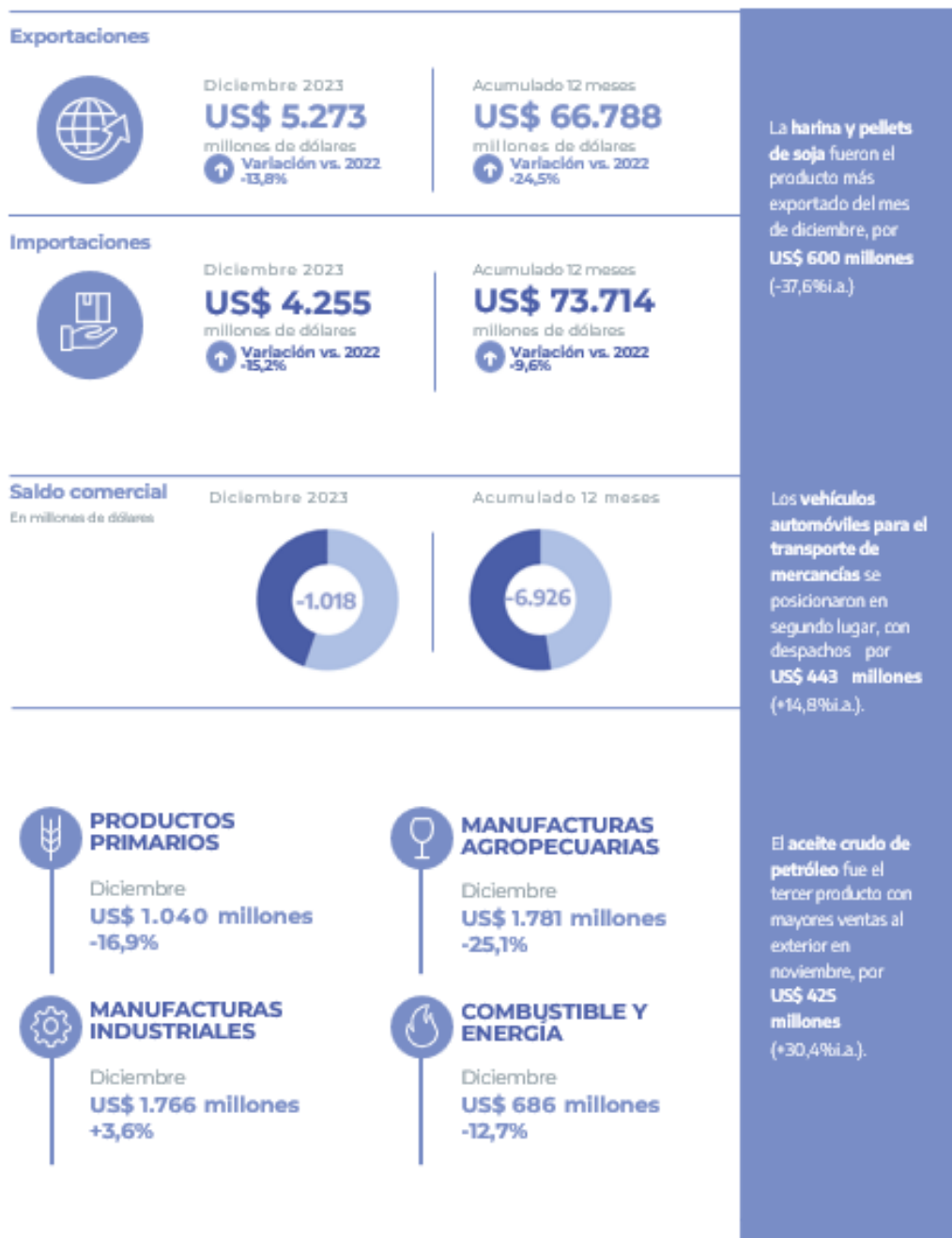
²² Fuente: Ámbito. Enlace: <https://www.ambito.com/finanzas/la-inflacion-eeuu-fue-mas-alta-lo-esperado-subio-al-34-anual-y-el-mercado-mira-la-fed-n5919002>

²³ Fuente: Internacionales del CEI. Enlace: https://cancilleria.gob.ar/userfiles/ut/2024-01_-_internacionales_del_cei_0.pdf

²⁴ Sociedad Química y Minera de Chile.

4. Intercambio comercial argentino – Diciembre 2023

a. Datos generales – diciembre 2023



Fuente: Intercambio Comercial Argentino. Cifras estimadas de diciembre de 2023 (INDEC).

Evolución de productos y destinos en 2023

Principales destinos

- **Brasil:** US\$ 11.874 millones
- **Estados Unidos:** US\$ 5.647 millones
- **China:** US\$ 5.272 millones

Destinos con mayor crecimiento

- **Uruguay:** +US\$ 113,9 millones
- **Suiza:** +US\$ 103,7 millones
- **Perú:** +US\$ 99,8 millones

Principales productos

- **Harina y pellets de soja:** US\$ 7.999 millones
- **Maíz en grano:** US\$ 6.218 millones
- **Vehículos automóbiles para transporte de mercancías:** US\$ 4.588 millones

Productos con mayor crecimiento

- **Vehículos para transporte de personas:** +US\$ 250 millones
- **Aceite de soja:** +US\$ 248 millones
- **Vehículos para transporte de mercancías:** +US\$ 219 millones

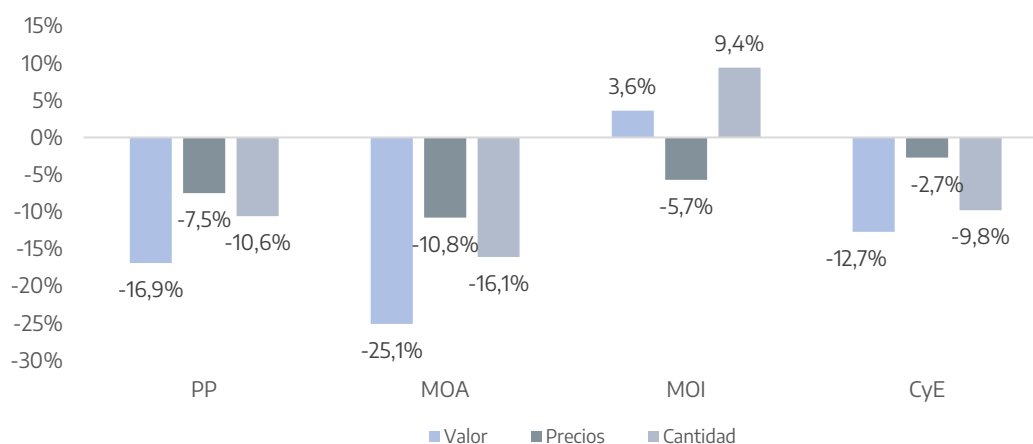
b. Grandes rubros

Durante **diciembre de 2023**, las **exportaciones** argentinas totalizaron **US\$ 5.273 millones (-13,8% i.a.)**. La contracción se explica tanto por una caída de los precios del 7,9% como por una caída de cantidades del 6,6%.

Por su parte, las **importaciones** de diciembre alcanzaron un valor de **US\$ 4.255 millones (-15,2% i.a.)**. El **saldo comercial** fue superavitario en US\$ 1.018 millones.

Dentro del rubro de **Productos Primarios (PP)**, las exportaciones de diciembre fueron de **US\$ 1.040 millones (-16,9% i.a.)**. Con respecto a las **Manufacturas de Origen Agropecuario (MOA)**, los despachos alcanzaron los **US\$ 1.781 millones (-25,1% i.a.)**.

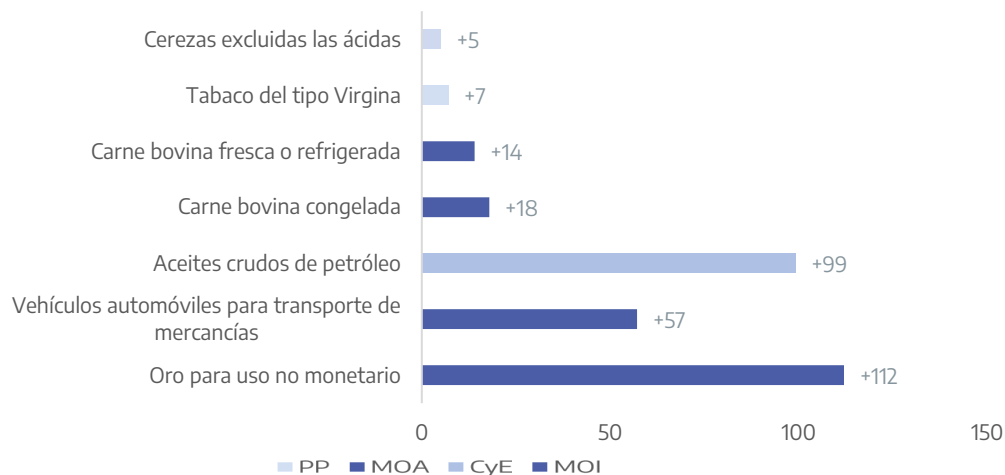
Variación de valor, precios y cantidades de la exportación de bienes
Diciembre de 2023. Variación interanual en porcentajes.



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por el INDEC.

En el rubro de **Manufacturas de Origen Industrial (MOI)**, las exportaciones de diciembre fueron de **US\$ 1.766 millones (+3,6%i.a.)**. Por su parte, los envíos hacia el exterior de **Combustibles y Energía (CyE)** fueron de **US\$ 686 millones (-12,7%i.a.)**.

Productos con mayor crecimiento por gran rubro
Diciembre de 2023. Variación interanual en millones de dólares.



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por el INDEC.

Destino de las exportaciones - Diciembre 2023

Variación interanual en millones de dólares.

Principales destinos

Brasil
US\$ 1.053 millones

Estados Unidos
US\$ 532 millones

Chile
US\$ 416 millones

Principales superávits

Chile
+US\$ 376 millones

Perú
+US\$ 244 millones

Estados Unidos
+US\$ 129 millones

Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por el INDEC.

En diciembre, **Brasil** se posicionó como el principal destino de las exportaciones argentinas, al recibir exportaciones por **US\$ 1.053 millones (-0,6%i.a.)**. En segundo lugar, quedó **Estados Unidos**, por la suma de **US\$ 532 millones (+21,5%i.a.)**. En tercer lugar, se ubicó **Chile**, por **US\$ 416 millones (+13,4%i.a.)**.

5. Tendencias locales

a. Novedades locales

Argentina bate un récord de embarques de carne vacuna²⁵. Durante 2023 se embarcaron entre 940.000 y 945.000 toneladas de carne vacuna, cifra que supera en un 5% a la marca alcanzada en 2022 de 901.000 toneladas. Con este total, los embarques argentinos representaron el 8% del comercio mundial de carne vacuna.

²⁵ Fuente: Bichos de Campo. Enlace: <https://bichosdecampo.com/la-argentina-logra-un-nuevo-record-de-embarques-de-carne-vacuna-se-queda-con-8-del-mercado-mundial-y-se-consolida-como-quinta-exportadora/>

China amplió la reducción de aranceles a las importaciones de productos agroindustriales argentinos²⁶. La Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca informó que el Ministerio de Finanzas de la República Popular China presentó la actualización de los aranceles para 2024. Esta actualización beneficia a 143 productos agroindustriales argentinos exportados al país asiático mediante eliminaciones, reducciones o prórroga de reducciones de aranceles temporales. Entre los productos beneficiados, se encuentran las hortalizas y especias, los lácteos, las frutas, las oleaginosas, la pesca, las maderas, los alimentos, los alimentos para mascotas y las bebidas.

La Secretaría de Agricultura desarrolla un software que impulsa la forestación²⁷. Junto con The Nature Conservancy, se está llevando a cabo la plataforma SIR (Sistema Integrado de Reforestación). Esta plataforma permite llevar un registro sistemático de la distribución espacial de las plantaciones forestales a nivel nacional. Presentado a través de un tablero que facilita la visualización de mapas y gráficos temporales, permite monitorear la evolución de las hectáreas implantadas a lo largo del tiempo y la cantidad de carbono almacenado en las masas forestales.

²⁶ Fuente: Gobierno argentino. Enlace: <https://www.argentina.gob.ar/noticias/china-amplia-la-reduccion-de-aranceles-de-importacion-para-productos-agroindustriales>

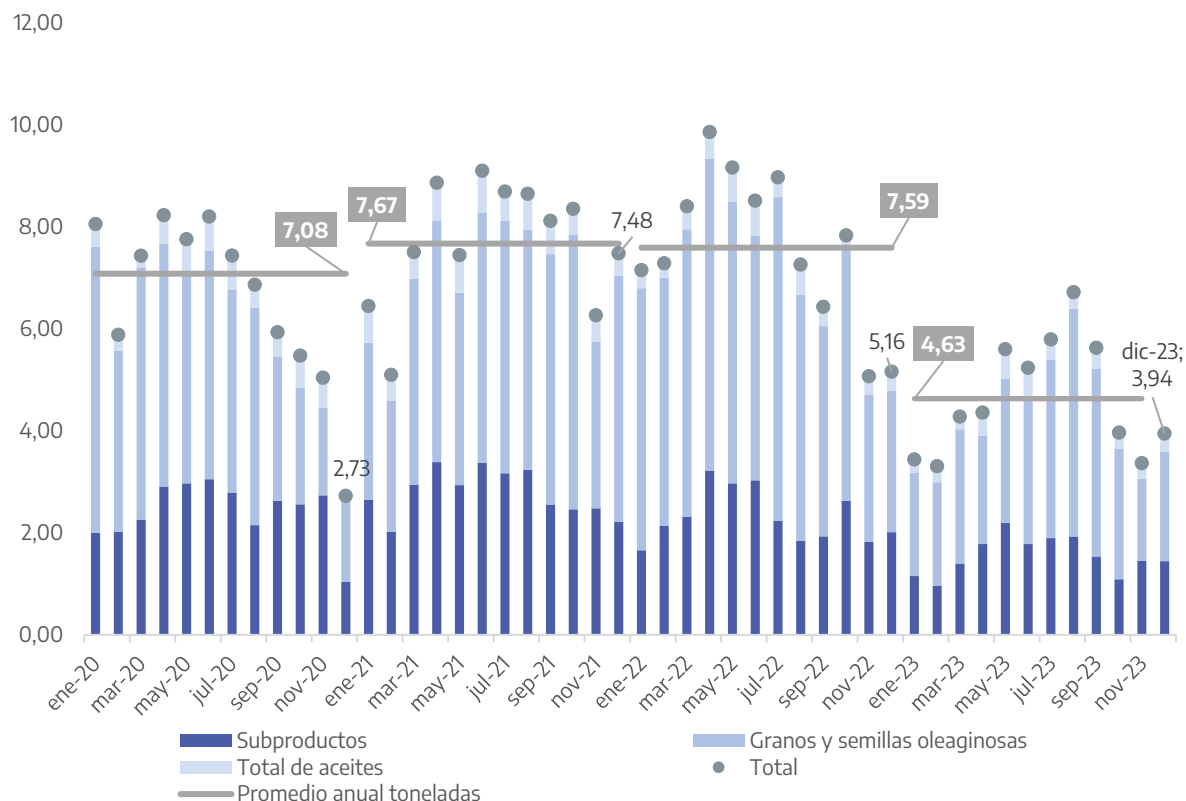
²⁷ Fuente: Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca. Enlace: https://www.magyp.gob.ar/sitio/areas/prensa/?accion=noticia&id_info=240104141805

b. Desempeño sectorial exportador

Cereales y oleaginosas

Embarques de aceites, granos y subproductos

Enero de 2020 a diciembre de 2023. En millones de toneladas.



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por la Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación.

En diciembre de 2023 se embarcaron **3,94 millones de toneladas** (-23,6%i.a.) de aceites, granos y subproductos. Esto se debe a la **caída en los despachos de subproductos** (-28,3%i.a.), de **cereales y oleaginosas** (-22,5%i.a.), y de **aceites** (-5,9%i.a.).

Al observar el acumulado en **2023**, los despachos de aceites, granos subproductos desde puertos argentinos totalizaron **55,6 millones de toneladas**, lo que se corresponde con una caída del 39,0% interanual. A su vez, se corresponde con el volumen más bajo desde 2009²⁸.

²⁸ Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario. Enlace: <https://www.bcr.com.ar/es/mercados/investigacion-y-desarrollo/informativo-semanal/noticias-informativo-semanal/los-26>

Evolución de embarques agroindustriales desde puertos de Argentina 2019-2023. En millones de toneladas.

	2019	2020	2021	2022	2023	Var % 2023 - 2022	Var % prom. Últ. 4 años
Granos y semillas oleaginosas	57,0	50,0	55,7	58,1	32,5	-44,1%	-41,1%
Aceites	5,7	5,8	7,4	5,3	4,5	-14,9%	-25,4%
Subproductos	36,4	29,1	33,4	27,8	18,6	-33,0%	-41,3%
Total embarques	99,1	84,9	96,6	91,2	55,6	-39,0%	-40,2%

Fuente: Elaboración propia en base a la Bolsa de Comercio de Rosario y Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación.

De acuerdo con un informe realizado por la Bolsa de Comercio de Rosario²⁹, en 2023 **las terminales del Gran Rosario representaron el 76% del total** embarcado en el año, correspondiendo un 76% a la zona de los puertos de San Lorenzo y el 24% restante a la zona de Rosario, manteniéndose la hegemonía los puertos del Up-River. Por otro lado, los puertos marítimos de **Bahía Blanca** y de **Necochea/Quequén** representaron el **12%** y el **9%** del total de las embarcaciones nacionales, respectivamente. El 3% restante está compuesto por los puertos de Ramallo, Zárate, San Pedro y Villa Constitución.

Si se desagrega por terminales, entre aquellas que mayor volumen embarcaron, el **puerto de ADM en Arroyo Seco (Rosario, Santa Fe)** despachó 3,0 millones de toneladas de granos, posicionándose por segundo año consecutivo como el **principal origen de las exportaciones de los granos argentinos**. En lo que respecta a los subproductos y a los aceites, se destacó la planta Renova en Timbúes (San Lorenzo, Santa Fe), con envíos al exterior por 5,0 millones de toneladas y 1,1 millones de toneladas, respectivamente, lo que le permitió consolidarse como la terminal que mayor volumen de productos agroindustriales envió al exterior en 2023.

Liquidación de divisas

La Cámara de la Industria Aceitera de la República Argentina (CIARA) y el Centro de Exportadores de Cereales (CEC) anunciaron que, en **diciembre de 2023**, el total liquidado correspondiente a cereales y oleaginosas fue de **US\$ 1.245 millones (-66,4%i.a.)**³⁰.

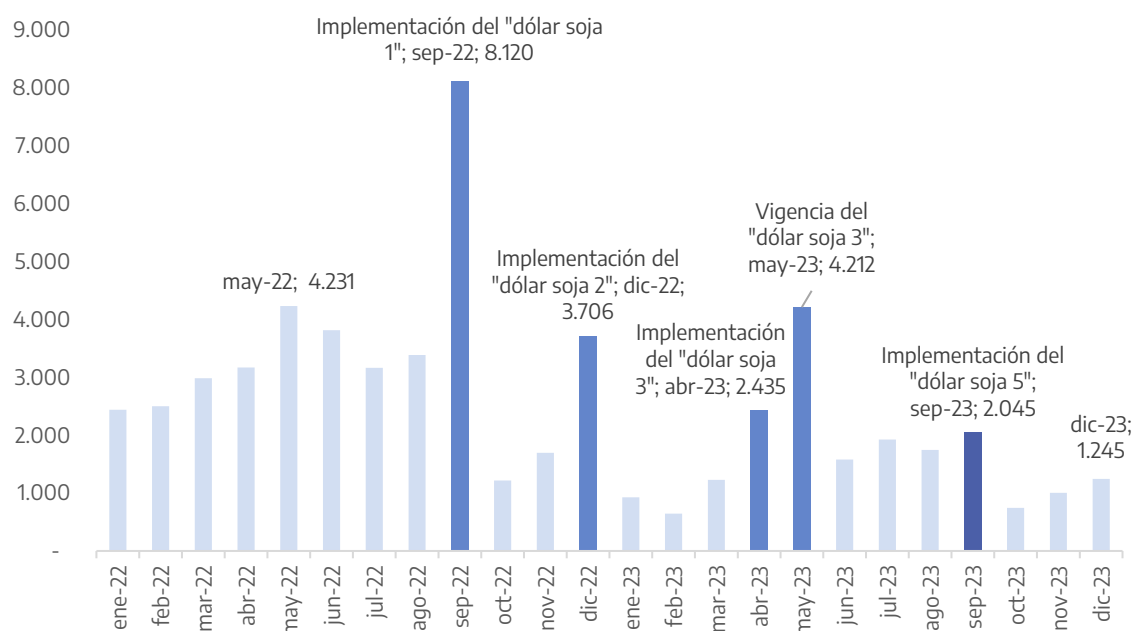
Para el año **2023**, el ingreso de divisas del sector agroexportador totalizó **US\$ 19.736 millones**, un 51% menos que lo registrado en 2022.

²⁹ Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario. Enlace: <https://www.bcr.com.ar/es/mercados/investigacion-y-desarrollo/informativo-semanal/noticias-informativo-semanal/los-26>

³⁰ Fuente: "Liquidación de divisas", CIARA. Enlace: http://www.ciaracec.com.ar/ciara/descargar/01122023_comunicado-ciara-cecnov23.pdf

Liquidación de divisas de la agroexportación

Enero de 2022 a diciembre de 2023. En millones de dólares.



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por CIARA y CEC.

Estimaciones para la campaña 2023/24

La Bolsa de Comercio de Rosario³¹ actualizó en enero las **estimaciones de cultivos para la campaña 2023/24**, considerando el impacto moderado de El Niño³² en el país:

- **Trigo:** A la fecha, el área sembrada es de 5,5 millones de ha, y se mantiene la proyección anterior de una producción de 14,5 millones de toneladas.
- **Maíz:** Producto del aumento de precipitaciones, la proyección de este mes refleja un incremento en las hectáreas de área sembrada y la producción esperadas, ascendiendo a 8,6 millones de hectáreas y 59,0 millones de toneladas (+63,8% i.a.). Esta nueva estimación posiciona a la campaña 2023/24 como un año récord productivo para el país³³.
- **Soja:** Sin cambios con respecto a la estimación realizada en diciembre, se mantiene el área de siembra en 17,4 millones de hectáreas. Sin embargo, las condiciones climáticas favorables permiten estimar 2 millones de toneladas de producción más (52 millones de toneladas).

³¹ Fuente: "Estimaciones de producción", Bolsa de Comercio de Rosario. Enlace: <https://www.bcr.com.ar/es/mercados/gea/estimaciones-nacionales-de-produccion/estimaciones>

³² Se conoce como El Niño a la fase de calentamiento del patrón climático "El Niño – Oscilación del Sur" (ENOS).

³³ Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario. Enlace: <https://www.bcr.com.ar/es/mercados/investigacion-y-desarrollo/informativo-semanal/noticias-informativo-semanal/batacazo-del>



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por la Bolsa de Comercio de Rosario.

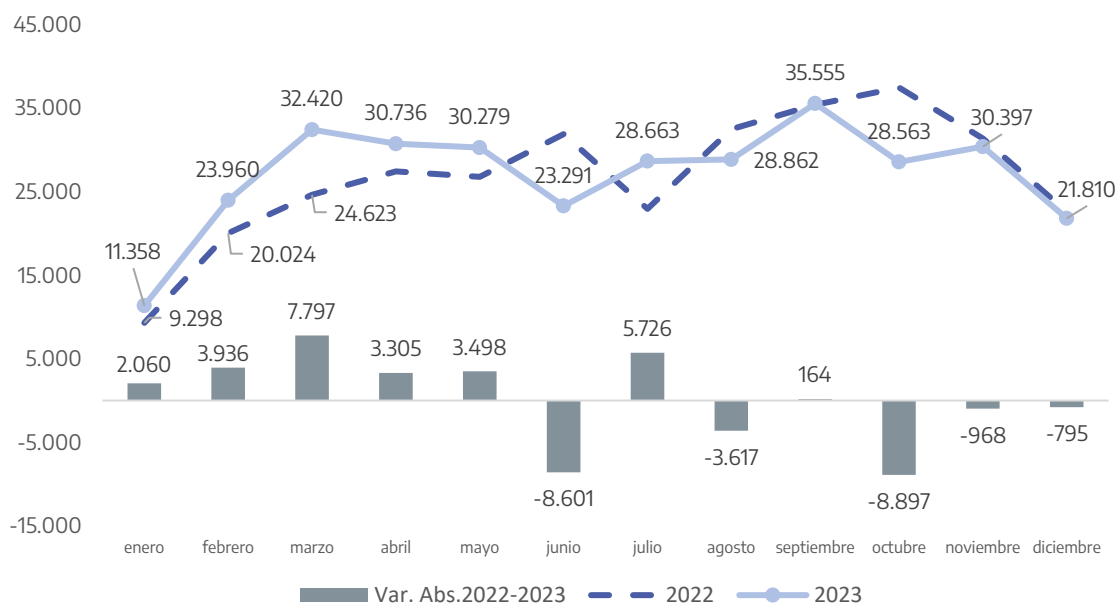
Industria automotriz

En **diciembre**, se registraron **exportaciones de automóviles comerciales y livianos** por un total de **21.810 unidades** (-3,5% i.a.).

Si se observa el acumulado de **2023**, se enviaron al exterior un total de **325.894 unidades**, un 1,1% más que las exportaciones alcanzadas en 2022.

Cantidad de autos exportados y variaciones interanuales

Enero de 2022 a diciembre de 2023. En unidades.



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por la ADEFA.

Para 2023, **Brasil fue el principal destino de las exportaciones automotrices** argentinas (63,7% de las unidades totales), seguido por Chile (6,8% del total) y Perú (6,0% del total).

La **producción nacional acumulada de este tipo de vehículos** alcanzó las **610.715 unidades**. El valor superó en un 13,7% la cifra alcanzada en el mismo período de 2022.

Para más información acerca del sector, consultar el [Informe sectorial de inversión de autopartes](#).

c. Proyecciones (REM y BCR)

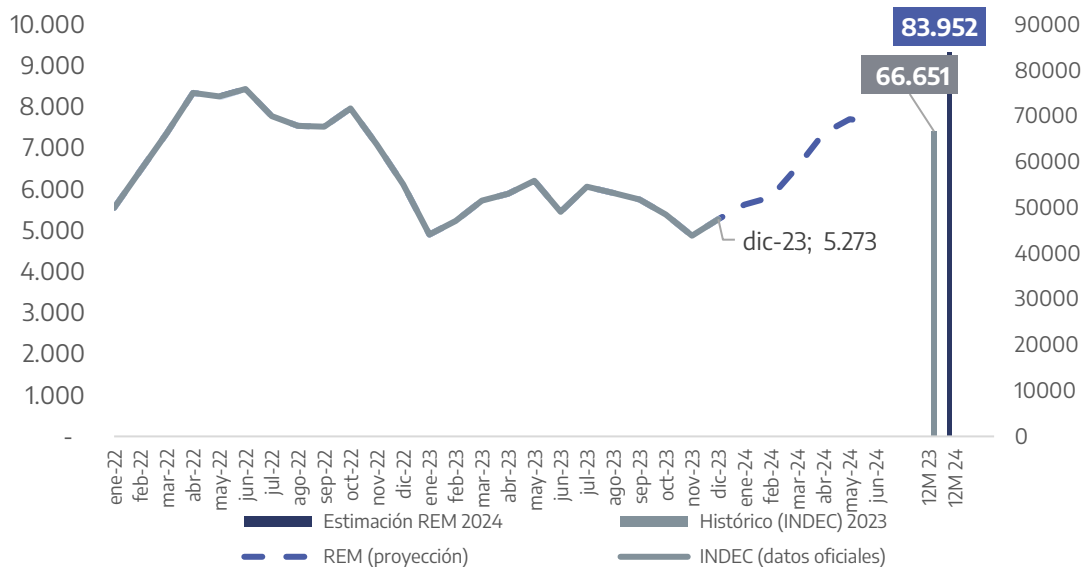
De acuerdo con el Relevamiento de Expectativas de Mercado (REM del Banco Central de la República Argentina)³⁴ de diciembre, se prevé que las **exportaciones del año**

³⁴ Fuente: Proyecciones del REM, BCRA. Enlace: http://www.bcra.gov.ar/PublicacionesEstadisticas/Relevamiento_Expectativas_de_Mercado.asp

2024 alcancen los **US\$ 83.952 millones**. La estimación supone un incremento del 26% con respecto al total exportado de 2023.

Proyecciones de exportaciones argentinas (REM y BCR)

Enero de 2022 a diciembre de 2023. En millones de dólares.



Fuente: Elaboración propia en base a datos provistos por el REM y la BCR.

d. Servicios Basados en el Conocimiento

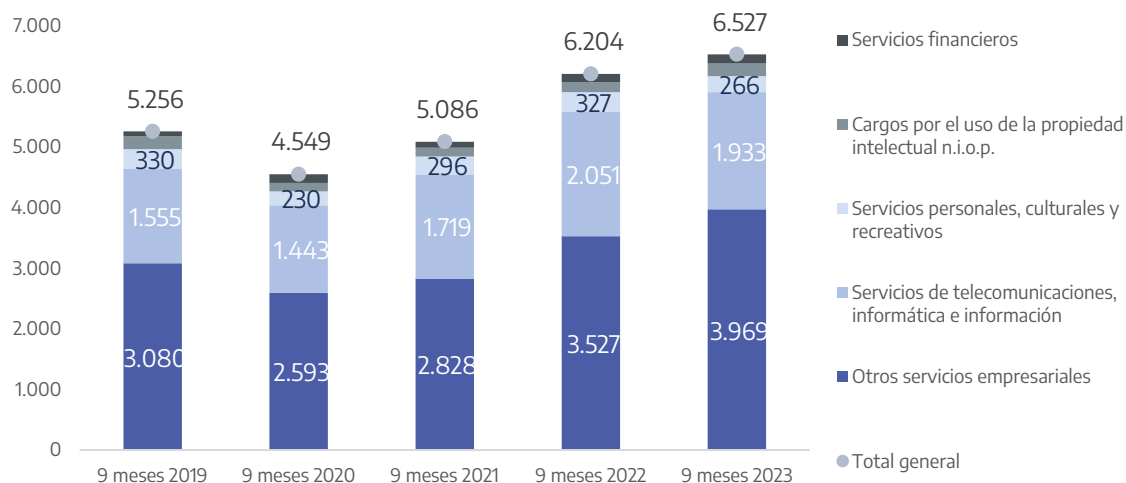
Según los datos sobre la balanza de pagos del INDEC, en los primeros tres trimestres de 2023, **las exportaciones de servicios basados en el conocimiento alcanzaron los US\$ 6.527 millones y, de esa forma, compusieron el 54% del total de las ventas argentinas de servicios al mundo.**

Los principales rubros comercializados fueron: otros servicios empresariales (US\$ 3.969 millones), servicios de telecomunicaciones, informática e información (US\$ 1.933 millones), y servicios personales, culturales y recreativos (US\$ 1.449 millones).

Entre los primeros 9 meses de 2022 y el mismo período de 2023, se registró un incremento de las exportaciones de Servicios Basados en el Conocimiento del 5,2% (US\$ 323 millones). El incremento en las ventas se explica principalmente gracias a los rubros de otros servicios empresariales (+US\$ 443 millones; +12,6%i.a.), cargos por el uso de propiedad intelectual (+US\$ 43 millones; +26,3%i.a.), y servicios financieros (+US\$ 16 millones; +11,6%i.a.).

Exportaciones de servicios basados en el conocimiento

Acumulado primeros tres trimestres. 2019-2023. En millones de dólares.

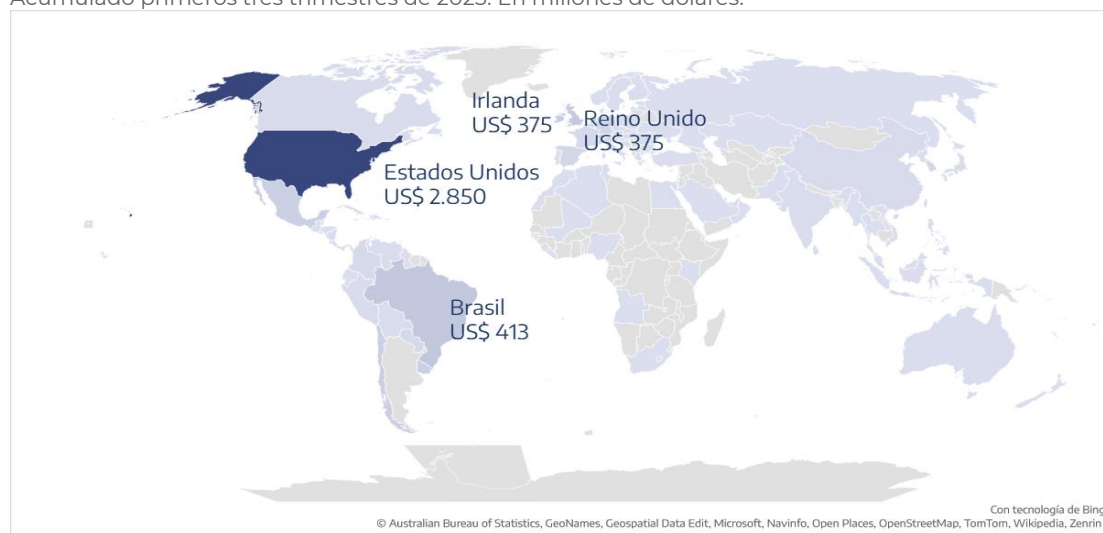


Fuente: Elaboración propia en base a datos provistos por el INDEC.

A su vez, en los primeros tres trimestres de 2023, Argentina realizó exportaciones de Servicios Basados en el Conocimiento a 87 destinos. Se destacan las ventas hacia Estados Unidos (US\$ 2.850 millones), Brasil (US\$ 412 millones) y el Reino Unido (US\$ 375 millones).

Destinos de los servicios basados en el conocimiento argentinos

Acumulado primeros tres trimestres de 2023. En millones de dólares.



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por el INDEC.

Diferentes destinos registraron incrementos en su demanda de Servicios Basados en el Conocimiento desde Argentina. En esa línea, se destaca el crecimiento de las exportaciones hacia Estados Unidos (+US\$ 203,7 millones; +7,7%i.a.), Reino Unido (+US\$ 54 millones; +19,1%i.a.) y Países Bajos (+US\$ 30,3 millones; +20,2%i.a.).

e. Licitaciones internacionales

En esta sección, se presentan algunos de los llamados a licitación internacional para adquisición de bienes y servicios por parte de terceros países, relevadas por la Red de Representaciones Argentinas de Cancillería³⁵.

Para obtener más información acerca de las licitaciones, se requiere el inicio de sesión o la registración dentro de la plataforma Argentina Trade Net³⁶.

Código de referencia	Producto/obra/servicio	Sector	Subsector	País/región	Vigencia hasta
LICEPERU01046	Elaboración del Expediente Técnico Etapa 2: Sistema Principal de Alcantarillado (Obras Generales) y Sistema de Tratamiento PTAR Zarumilla	Servicios	Otros servicios	Perú	29/11/2024
LICEBOLV01047	Concesión del servicio de estacionamientos tarifados en vías (SETV) en el Municipio de La Paz	Servicios	Administración pública	Bolivia	27/05/2024
LICEBOLV01048	Concesión de servicios de iluminación pública para el Municipio de La Paz	Servicios	Administración pública	Bolivia	24/05/2024
LICERICA01049	SERVICIOS DE INGENIERÍA E INSTALACIÓN DE ACCESORIOS HIDRÁULICOS PARA REDUCCIONES DE PERDIDAS TÉCNICAS Y COMERCIALES.	Energías renovables	Otras energías renovables	Costa Rica	21/03/2024
LICE-BANG01050	Intercambiadores de iones en base a polímeros (PA 391400) para una planta de urea	Agroindustria	Insumos para agronegocios	Bangladesh	04/03/2024

³⁵ Fuente: Argentina Trade Net. Enlace: <https://cancilleria.gov.ar/es/argentinatradenet/oportunidades-de-negocios/licitaciones-internacionales>

³⁶ Disponible en: <https://cancilleria.gov.ar/es/argentinatradenet/registrarse>

