



Diciembre 2023



Monitor de Exportaciones Argentinas

Datos a noviembre 2023



Contenido

1. Resumen ejecutivo	2
2. Tendencias globales	3
a. Problemas en el Mar Rojo y en Panamá afectan al comercio internacional	3
b. Dinámica de precios de exportación	3
c. Logística	5
3. Novedades internacionales	5
4. Intercambio comercial argentino – noviembre 2023	7
a. Datos generales – noviembre 2023	7
b. Grandes rubros	8
5. Tendencias locales	9
a. Novedades locales	9
b. Desempeño sectorial exportador	11
Cereales y oleaginosas	11
Liquidación de divisas	12
Estimaciones para la campaña 2023/24	12
Industria automotriz	13
c. Proyecciones (REM y BCR)	14
d. Licitaciones internacionales	15

1. Resumen ejecutivo



Comercio global

Problemas en el Mar Rojo y en Panamá afectan al comercio internacional

Tarifa de flete internacional (FBX)

Promedio último mes: US\$ 635 TEU (-44,4%i.a.)

Noviembre

Exportaciones: US\$ 4.872 millones (-31,6%i.a.)

Importaciones: US\$ 5.487 millones (-4,8%i.a.)

Saldo comercial: -US\$ 615 millones

Productos más dinámicos del mes

PP:

- Camarones y langostinos (+US\$ 3 millones)

MOA:

- Vinos no espumosos (+US\$ 2 millones)
- Malta (+US\$ 1 millón)

MOI:

- Oro para uso no monetario (+US\$ 78 millones)

CyE:

- Aceites crudos de petróleo (+US\$ 49 millones)
- Naftas (+US\$ 2 millones)

Principales destinos del mes:

Brasil (17,9% del total)

Chile (9,3% del total)

Estados Unidos (8,3% del total)

- En noviembre de 2023, las exportaciones argentinas alcanzaron los **US\$ 4.872 millones (-31,6% i.a.)**. La retracción se explica por una caída del 22,1% de las cantidades y del 12,2% de los precios.
- Durante noviembre, los principales destinos de los despachos argentinos fueron **Brasil** (US\$ 860 millones), **Chile** (US\$ 450 millones) y **Estados Unidos** (US\$ 392 millones).
- Los **principales destinos con superávit comercial** durante el mes de noviembre fueron **Chile** (+US\$ 403 millones), **Perú** (+US\$ 213 millones) y **Uruguay** (+US\$ 167 millones).

2. Tendencias globales

a. Problemas en el Mar Rojo y en Panamá afectan al comercio internacional

La industria del transporte marítimo enfrenta desafíos significativos que están reconfigurando las rutas comerciales globales, con implicaciones directas en la economía mundial. Dos de las arterias marítimas más importantes, el Canal de Suez y el Canal de Panamá, están experimentando cambios que obligan a las grandes compañías navieras a replantear sus itinerarios habituales. Tanto la inestabilidad geopolítica en la región del Mar Rojo como las condiciones climáticas adversas en Centroamérica están alterando la dinámica del transporte marítimo de contenedores. Estos acontecimientos no solo afectan a las empresas navieras, sino que también tienen el potencial de impactar en la cadena de suministro global.

Por un lado, dos de las compañías líderes de flete internacional Maersk y Hapag-Lloyd han decidido evitar la ruta del Mar Rojo que da acceso al Canal de Suez¹. Esto se debe a repetidos ataques a buques de carga de dichas empresas por parte de militantes hutíes situados en Yemen. El flujo de transporte de mercancías ha sido desviado a través del Cabo de Buena Esperanza, en Sudáfrica. Cabe destacar que por el Canal de Suez transita casi un tercio de los buques de carga de contenedores del mundo, por lo que se espera que el redireccionamiento tenga un costo de hasta US\$ 1 millón adicional en combustible por cada viaje de ida y vuelta entre Asia y el Norte de Europa.

A su vez, la falta de lluvias en Panamá debido a la corriente de El Niño ha llevado a que el canal que une el océano Atlántico con el Pacífico tenga niveles de agua críticamente bajos². Esto llevó a que el tránsito de barcos por día pase de 38 a 31 y, a partir de febrero de 2024, solo podrán atravesarlo hasta 18 y de un menor calado. La disminución en el número de embarcaciones que atraviesan esta ruta marítima representa un desafío significativo para el comercio global, ya que por este canal pasa cerca del 5% del comercio marítimo mundial.

En ambos escenarios, las rutas alternativas implican mayores costos, lo que podría influir en el aumento del precio de los fletes y, en consecuencia, desatar un nuevo episodio de inflación a nivel mundial.

b. Dinámica de precios de exportación

- **Los precios de la energía³ cayeron un 8% intermensual y un 24% interanual.** En noviembre, el precio del petróleo experimentó caídas a pesar tanto de la disminución de la producción en Irán, Irak y Nigeria como del anuncio de recorte de la producción a partir de 2024 por los países de la OPEP+. Los precios descendieron porque los operadores dudaron de que los países productores estuvieran dispuestos a reducir más la oferta⁴.

¹ Fuente: Reuters. Enlace: <https://www.reuters.com/world/middle-east/maersk-continues-schedule-suez-journeys-despite-houthi-attack-2024-01-02/>

² Fuente: FMI. Enlace: <https://www.imf.org/en/Blogs/Articles/2023/11/15/climate-change-is-disrupting-global-trade>

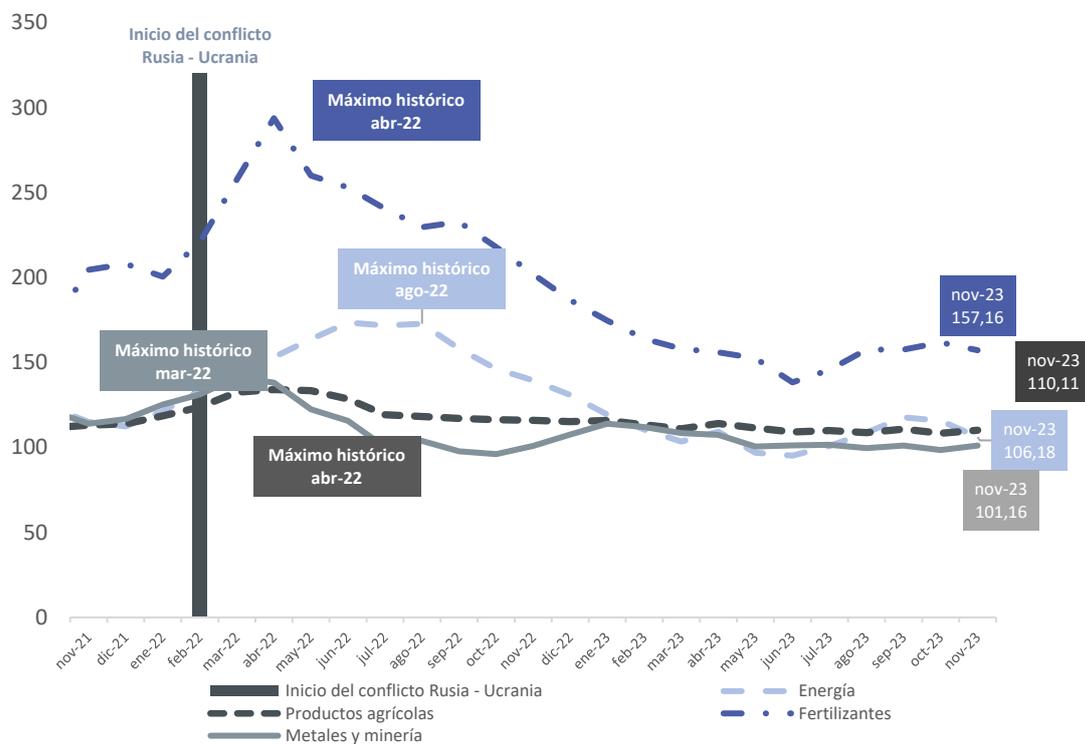
³ El índice elaborado por el Banco Mundial se compone de las cotizaciones de carbón, petróleo, gas natural y GNL en diferentes mercados del mundo.

⁴ Fuente: Bloomberg. Enlace: <https://www.bloomberglines.com/2023/12/01/produccion-de-petroleo-de-la-opec-bajo-antes-del-inicio-de-nuevos-recortes/>

- Los precios de los productos agrícolas⁵ presentaron un incremento del 2% intermensual, pero un descenso del 5% interanual.
- Los precios de los fertilizantes⁶ registraron una baja del 3% intermensual en noviembre y una caída del 22% en términos interanuales.
- Los precios de los productos de metales y minería apuntaron un alza del 3% mensual y se mantuvieron constantes en términos interanuales.

Índice de precios internacionales

Energía, fertilizantes, productos agrícolas y minería.
 Noviembre de 2021 a noviembre de 2023. Índice 2010=100.



Fuente: Elaboración propia en base a datos de Pink Sheets – Banco Mundial.

Nota: Los máximos y mínimos históricos corresponden a la base del Banco Mundial, cuyo registro comienza en 1960⁷.

⁵ La evolución de los precios de los productos agrícolas se basa en el índice del Banco Mundial que incluye granos, aceites y café, entre otros productos.

⁶ Los precios están representados en un índice elaborado por el Banco Mundial, que se compone de precios de urea, cloruro de potasio y roca fosfórica, entre otros.

⁷ Para más información: <https://www.worldbank.org/en/research/commodity-markets>

c. Logística



Freightos Baltic Index (FBX)
635 US\$/TEU
3 semanas diciembre 2023



FBX
-44,4%
Variación interanual



Shanghai Containerized Freight Index (SCFI)
1.046 US\$/TEU
3 semanas diciembre 2023



SCFI
-8,6%
Variación interanual



Freightos Air Index (FAX)
2,73 US\$/Kg
3 semanas diciembre 2023



FAX
-16,5%
Variación interanual

3. Novedades internacionales

- **Brasil abrió mercados de salvado de maíz en Vietnam, Tailandia, Turquía y Nueva Zelanda**⁸. El Gobierno brasileño anunció la apertura de estos mercados para la exportación de salvado de maíz, producto resultante de la producción de etanol de maíz de la segunda cosecha. En la actualidad, este país es el tercer productor de maíz del mundo después de China y Estados Unidos, y destina alrededor del 10% del total a la producción de etanol de maíz.
- **Singapur anunció la apertura del mercado para la importación de gelatina y colágeno bovino procedente de Brasil**⁹. Luego de un mes de negociaciones, el país asiático aceptó el Certificado Sanitario Internacional brasileño para la habilitación de la venta de gelatina y colágeno bovino para consumo humano proveniente del país latinoamericano. Estos productos son utilizados principalmente para la industria alimentaria y la fabricación de medicamentos y cosméticos. Esta habilitación se suma a las recientes aperturas de los mercados para crustáceos y moluscos bivalvos congelados, y para carne vacuna y porcina procesada.
- **China suspendió las tarifas preferenciales sobre los productos químicos provenientes de Taiwán**¹⁰. A partir del 1 de enero de 2024, Beijing eliminará las reducciones arancelarias a 12 productos químicos, entre los cuales se incluyen el propileno y el paraxileno, previamente establecidos en el Acuerdo Marco de Cooperación Económica (ECFA). Esta disposición resulta una respuesta a la barrera comercial y violación del Acuerdo por parte de Taiwán tras la restricción a las importaciones de más de 2.500 productos chinos¹¹.
- **China dejó sin efecto la prohibición de las importaciones de pescado mero de Taiwán**¹². El Gobierno chino anunció la reanudación de las importaciones de este

⁸ Fuente: Gobierno de Brasil. Enlace: https://www.gov.br/mre/pt-br/canais_atendimento/imprensa/notas-a-imprensa/abertura-de-novos-mercados-no-vietna-tailandia-turquia-e-nova-zelandia

⁹ Fuente: Gobierno de Brasil. Enlace: <https://www.gov.br/agricultura/pt-br/assuntos/noticias/brasil-conquista-mercado-de-gelatina-e-colageno-bovinos-em-singapura>

¹⁰ Fuente: Xinhua. Enlace: <https://spanish.news.cn/20231221/a242d0adf829487d9702cc85ab400b2d/c.html>

¹¹ Fuente: Bloomberg. Enlace: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2023-12-15/china-determines-taiwan-s-ban-on-mainland-goods-is-trade-barrier>

¹² Fuente: Reuters. Enlace: <https://www.reuters.com/world/asia-pacific/china-lifts-ban-taiwanese-grouper-fish-imports-carrot-stick-diplomacy-2023-12-22/>

pescado al día siguiente de haber comunicado la eliminación de las tarifas preferenciales a los productos químicos (ver la noticia anterior). La compra del mero se encontraba prohibida desde junio de 2022 producto de la detección de sustancias químicas peligrosas para la salud de los consumidores del alimento.

4. Intercambio comercial argentino – noviembre 2023

a. Datos generales – noviembre 2023

Exportaciones



Noviembre 2023
US\$ 4.872
 millones de dólares
 ↑ Variación vs. 2022
 -31,46%

Acumulado 11 meses
US\$ 61.464
 millones de dólares
 ↑ Variación vs. 2022
 -25,3%

Importaciones



Noviembre 2023
US\$ 5.487
 millones de dólares
 ↑ Variación vs. 2022
 -4,8%

Acumulado 11 meses
US\$ 69.464
 millones de dólares
 ↑ Variación vs. 2022
 -9,2%

Saldo comercial

En millones de dólares

Noviembre 2023



Acumulado 11 meses



PRODUCTOS PRIMARIOS

Noviembre
US\$ 689 millones
 -54,2%



MANUFACTURAS AGROPECUARIAS

Noviembre
US\$ 1.757 millones
 -37,5%



MANUFACTURAS INDUSTRIALES

Noviembre
US\$ 1.746 millones
 -15,0%



COMBUSTIBLE Y ENERGÍA

Noviembre
US\$ 680 millones
 -9,5%

La **harina y pellets de soja** fueron el producto más exportado del mes de noviembre, por **US\$ 556 millones** (-50,6% i.a.).

Los **vehículos automóviles para el transporte de mercancías** se posicionaron en segundo lugar, con despachos por **US\$ 388 millones** (-9,6% i.a.).

El **aceite crudo de petróleo** fue el tercer producto con mayores ventas al exterior en noviembre, por **US\$ 365 millones** (+15,5% i.a.).

Fuente: Intercambio Comercial Argentino. Cifras estimadas de octubre de 2023 (INDEC).

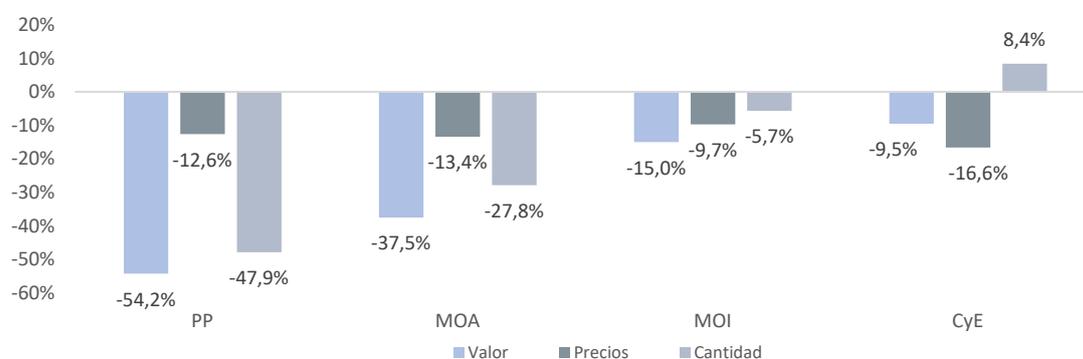
b. Grandes rubros

Durante **noviembre de 2023**, las **exportaciones** argentinas totalizaron **US\$ 4.872 millones (-31,6% i.a.)**. La contracción se explica tanto por una caída de los precios del 12,2% como por una caída de cantidades del 22,1%.

Por su parte, las **importaciones** de noviembre alcanzaron un valor de **US\$ 5.487 millones (-4,8% i.a.)**. El **saldo comercial** fue deficitario en US\$ 615 millones.

Dentro del rubro de **Productos Primarios (PP)**, las exportaciones de noviembre fueron de **US\$ 689 millones (-54,2% i.a.)**. Con respecto a las **Manufacturas de Origen Agropecuario (MOA)**, los despachos alcanzaron los **US\$ 1.757 millones (-37,5% i.a.)**.

Variación del valor, precios y cantidades de la exportación de bienes
 Noviembre de 2023. Variación interanual en porcentajes.

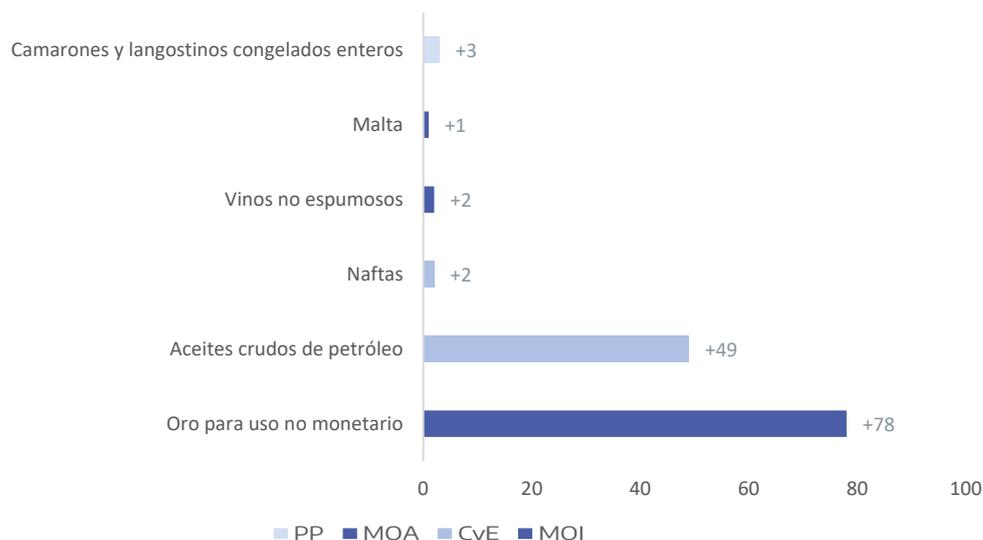


Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por el INDEC.

En el rubro de **Manufacturas de Origen Industrial (MOI)**, las exportaciones de noviembre fueron de **US\$ 1.746 millones (-15,0% i.a.)**. Por su parte, los envíos hacia el exterior de **Combustibles y Energía (CyE)** fueron de **US\$ 680 millones (-9,5% i.a.)**.

Productos con mayor crecimiento por gran rubro

Noviembre de 2023. Variación interanual en millones de dólares.



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por el INDEC.

Destino de las exportaciones - Noviembre 2023

Variación interanual en millones de dólares.

Principales destinos

Brasil
US\$ 860 millones

Chile
US\$ 450 millones

Estados Unidos
US\$ 392 millones

Principales superávits

Chile
+US\$ 403 millones

Perú
+US\$ 213 millones

Uruguay
+US\$ 167 millones

Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por el INDEC.

En noviembre, **Brasil** se posicionó como el principal destino de las exportaciones argentinas, al recibir exportaciones por **US\$ 872 millones** (-22,4%i.a.). En segundo lugar, quedó **Chile**, por la suma de **US\$ 455 millones** (+5,8%i.a.). En tercer lugar, se ubicó **Estados Unidos**, por **US\$ 581 millones** (-7,1%i.a.).

5. Tendencias locales

a. Novedades locales

El Gobierno implementa un nuevo régimen de importaciones¹³. La medida, que fue comunicada a través de la Resolución conjunta 5466/2023 de la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) y la Secretaría de Comercio, dio por finalizado el Sistema de Importaciones de la República Argentina (SIRA) que se había implementado en la gestión anterior para establecer licencias y permisos para importar y anunció la creación del Sistema Estadístico de Importación (SEDI). Desde su entrada en vigor el 22 de diciembre, todas las mercancías comprendidas en la Nomenclatura Común del Mercosur con destino de importación para consumo podrán ingresar al país sin tener que tramitar una licencia de importación. Además, los importadores deberán proporcionar de forma anticipada la información acerca de sus operaciones para el análisis y seguimiento de datos estadísticos sobre importación de bienes.

Por otro lado, se ha creado el **Padrón de deuda Comercial por Importaciones con Proveedores del Exterior**¹⁴. Los sujetos que posean deuda comercial por compras de bienes o servicios deberán inscribirse en dicho padrón y efectuar una declaración jurada. La inscripción a este padrón estará abierta por 15 días corridos desde el 22 de diciembre, y la fecha de oficialización de las importaciones por inscribir debe ser anterior al 13 de diciembre. Esta medida se lleva a cabo para saber con detalle cuánto de la deuda de US\$ 35.000 millones acumulada en los últimos dos años está vigente y cuánto ya ha sido cancelada.

Argentina realizó la primera exportación de carne bovina a Barbados¹⁵. Argentina llevó a cabo la primera exportación de carne bovina al país caribeño tras la apertura del mercado en julio. Esto último fue posible luego de 15 años de negociaciones hasta

¹³ Fuente: La Nación. Enlace: <https://www.lanacion.com.ar/economia/ya-rige-el-nuevo-sistema-de-importaciones-como-funcionara-el-sedi-y-el-padrón-de-deudores-nid26122023/>

¹⁴ Fuente: AFIP. Enlace: <https://servicioscf.afip.gob.ar/publico/sitio/contenido/novedad/ver.aspx?id=2883>

¹⁵ Fuente: Gobierno argentino. Enlace: <https://www.argentina.gob.ar/noticias/la-argentina-concreto-la-primera-exportacion-de-carne-bovina-hacia-barbados>

la aceptación del certificado sanitario de exportación propuesto por el SENASA y del estatus de la carne argentina con respecto a la fiebre aftosa.

Argentina reanudó las exportaciones de productos aviares a Japón¹⁶. Luego del análisis realizado el Ministerio de Agricultura, Silvicultura y Pesca de Japón acerca de la información provista por el SENASA, las autoridades del país asiático decidieron levantar la suspensión a las exportaciones de productos aviares. Este mercado se encontraba cerrado desde febrero, cuando Argentina autosuspendió sus envíos al exterior tras un brote de gripe aviar; el estatus recién se recuperó en agosto.

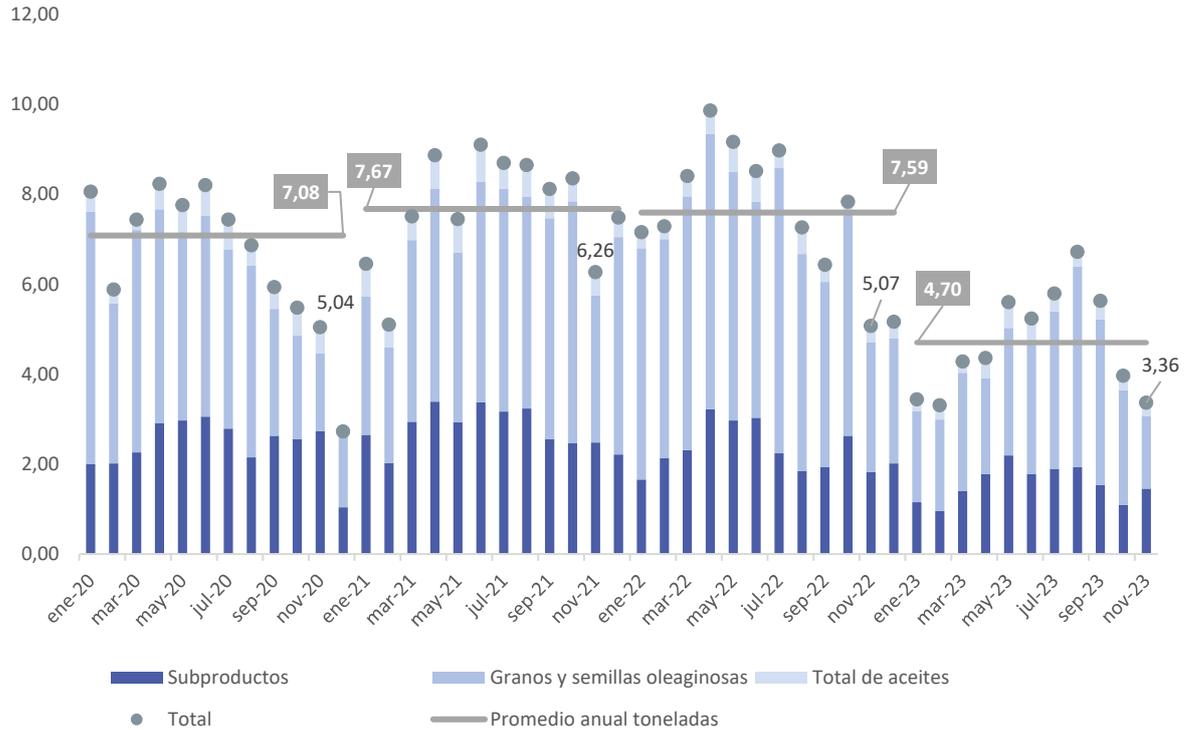
¹⁶ Fuente: Gobierno argentino. Enlace: <https://www.argentina.gob.ar/noticias/argentina-reanuda-la-exportacion-de-productos-aviares-japon>

b. Desempeño sectorial exportador

Cereales y oleaginosas

Embarques de aceites, granos y subproductos

Enero de 2020 a noviembre de 2023. En millones de dólares.



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por la Secretaría de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación.

En noviembre de 2023 se embarcaron **3,46 millones de toneladas** (-41,7% i.a.) de aceites, granos y subproductos. Esto se debe a la **caída en los despachos de subproductos** (-20,2% i.a.), de **cereales y oleaginosas** (-54,5% i.a.), y de **aceites** (-16,1% i.a.).

Al observar el acumulado en **enero-noviembre** de 2023, los despachos de aceites, granos subproductos desde puertos argentinos totalizaron 53,8 millones de toneladas, lo que se corresponde con una caída del 40,9% interanual¹⁷.

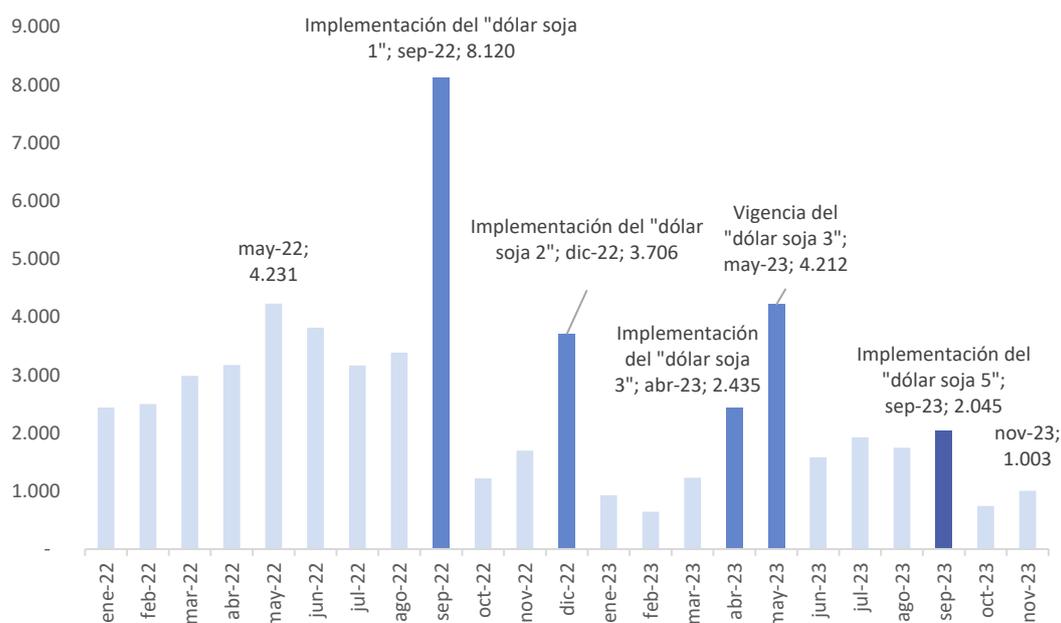
¹⁷ Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario. Enlace: <https://www.bcr.com.ar/es/print/pdf/node/101565>

Liquidación de divisas

La Cámara de la Industria Aceitera de la República Argentina (CIARA) y el Centro de Exportadores de Cereales (CEC) anunciaron que, en el mes de **noviembre de 2023**, el total liquidado correspondiente a cereales y oleaginosas fue de **US\$ 1.003 millones**. En comparación con noviembre de 2022, se registró una baja del 40,9%¹⁸.

Liquidación de divisas de la agroexportación

Enero de 2022 a noviembre de 2023. En millones de dólares.



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por CIARA y CEC.

Estimaciones para la campaña 2023/24

La Bolsa de Comercio de Rosario¹⁹ actualizó en diciembre las **estimaciones de cultivos para la campaña 2023/24**, considerando el impacto moderado de El Niño²⁰ en el país:

- **Trigo:** A la fecha, el área sembrada es de 5,5 millones de ha, y se proyecta una producción de 14,5 millones de toneladas. A pesar del incremento de 1 Mt en comparación con la estimación anterior, la campaña aún se posiciona como la segunda más baja en ocho años. No obstante, con ese 1 Mt más, se estima que Argentina produciría un 26% más de trigo que el año pasado.
- **Maíz:** Ya se sembró el 60% de los 8,5 millones de hectáreas estimadas, y se mantiene la proyección de una producción de 56 millones de toneladas.
- **Soja:** Sin cambios con respecto a la estimación realizada en noviembre, se esperan 17,4 millones de ha sembradas para la campaña 2023/2024, así como una producción de 50 millones de toneladas (un 150% más que el ciclo pasado).

¹⁸ Fuente: "Liquidación de divisas", CIARA. Enlace: http://www.ciaracec.com.ar/ciara/descargar/01122023_comunicado-ciara-cecnov23.pdf

¹⁹ Fuente: "Estimaciones de producción", Bolsa de Comercio de Rosario. Enlace: <https://www.bcr.com.ar/es/mercados/gea/estimaciones-nacionales-de-produccion/estimaciones>

²⁰ Se conoce como El Niño a la fase de calentamiento del patrón climático "El Niño – Oscilación del Sur" (ENOS).



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por la Bolsa de Comercio de Rosario.

Industria automotriz

En **noviembre**, se registraron **exportaciones de automóviles comerciales y livianos** por un total de **30.397 unidades** (-3,1% i.a.). No obstante, **en el acumulado hasta noviembre se despacharon 304.084 unidades en total**, un 1,5% más que el mismo período del año pasado.

Cantidad de autos exportados y variaciones interanuales

Enero de 2022 a noviembre de 2023. En unidades.



Fuente: Elaboración propia en base a datos proporcionados por la ADEFA.

Durante los primeros once meses del año, **Brasil fue el principal destino de las exportaciones automotrices** argentinas (63,9% de las unidades totales), seguido por Chile (6,7% del total) y Perú (6,2% del total).

La **producción nacional acumulada de este tipo de vehículos** alcanzó las **573.742 unidades**. El valor superó en un 14,8% la cifra alcanzada en el mismo período de 2022.

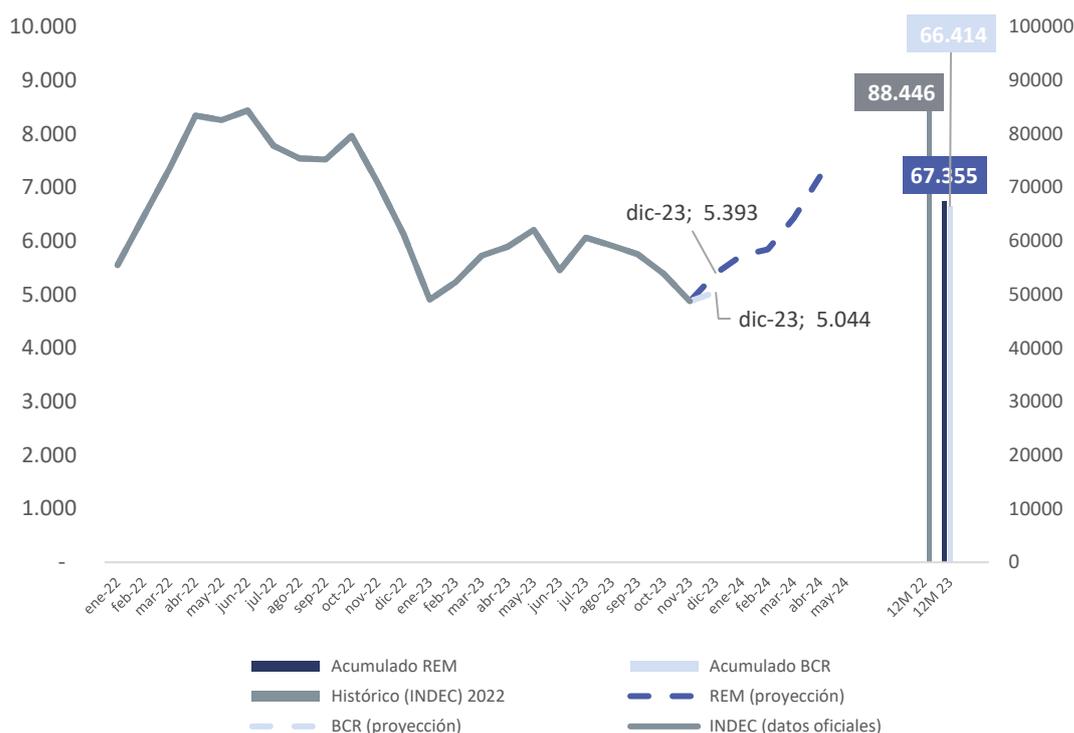
Para más información acerca del sector, consultar el [Informe sectorial de inversión de autopartes](#).

c. Proyecciones (REM y BCR)

De acuerdo con el Relevamiento de Expectativas de Mercado (REM del Banco Central de la República Argentina)²¹ de noviembre, se prevé que las **exportaciones del año 2023** alcancen los **US\$ 67.355 millones**. La estimación supone una retracción del 23,8% con respecto al total exportado de 2022.

Proyecciones de exportaciones argentinas (REM y BCR)

Enero de 2022 a mayo de 2024. En millones de dólares.



Fuente: Elaboración propia en base a datos provistos por el REM y la BCR.

²¹ Fuente: Proyecciones del REM, BCRA. Enlace: http://www.bcra.gov.ar/PublicacionesEstadisticas/Relevamiento_Expectativas_de_Mercado.asp

Por su parte, la **Bolsa de Comercio de Rosario** (BCR) estimó, en agosto²², que las exportaciones argentinas de 2023 alcanzarán los **US\$ 66.414 millones**. En particular, el organismo proyecta que el complejo agroindustrial²³ registre, en el total del año, ventas por US\$ 24.350 millones. Tal valor representa una caída del 41,5% con respecto a 2022, que se explica por los recortes productivos de soja y maíz que caracterizaron la campaña 2022/23.

d. Licitaciones internacionales

En esta sección, se presentan algunos de los llamados a licitación internacional para adquisición de bienes y servicios por parte de terceros países, relevadas por la Red de Representaciones Argentinas de Cancillería²⁴.

Para obtener más información acerca de las licitaciones, se requiere el inicio de sesión o la registración dentro de la plataforma Argentina Trade Net²⁵.

Código de referencia	Producto/obra/servicio	Sector	Subsector	País/región	Vigencia hasta
LICEPERU01034	Adquisición de motocicletas para el fortalecimiento del patrullaje del Serenazgo Metropolitano	Industria	Automotriz	Perú	15/1/2024
LICEECUA01024	UNOPS - Solicitud de Cotización RFQ/2023/49803 relacionado con la contratación del servicio logístico del equipamiento médico para las ambulancias del IESS	Industria	Equipamiento médico, hospitalario y odontológico	Ecuador	16/1/2024
LICE-BOLV00964	Fiscalización para la construcción de la carretera Doble Vía Oruro - Challapata Tramo I Oruro - Cruce Vinto - Cruce Huanuni	Infraestructura	Caminos	Bolivia	23/1/2024
LICE-BOLV00868	Construcción de la Doble Vía Puente Chimoré - Villa Tunari, Tramo IV-A-2, Subtramo I: Prog. 301+000 - Prog. 314+360	Infraestructura	Caminos	Bolivia	25/1/2024
LICEURUG01018	Proyecto universalización del saneamiento en el Uruguay	Infraestructura	Otras obras de infraestructura	Uruguay	7/2/2024
LICEPERU01031	Enmienda N.º 1 seguimiento al Llamado a Precalificación de la obra "Fortalecimiento de la capacidad resolutive de los servicios de salud del Hospital Santiago Apóstol	Servicios	Salud	Perú	15/2/2024

²² Fuente: "Informativo Semanal – Especial Comercio Exterior – 18 de agosto de 2023", BCR. Enlace: <https://www.bcr.com.ar/es/print/pdf/node/100573>

²³ Principales complejos agroexportadores: Complejo Soja, Complejo Maíz, Complejo Trigo, Complejo Girasol, Complejo Cebada.

²⁴ Fuente: Argentina Trade Net. Enlace: <https://cancilleria.gob.ar/es/argentinatradenet/oportunidades-de-negocios/licitaciones-internacionales>

²⁵ Disponible en: <https://cancilleria.gob.ar/es/argentinatradenet/registrarse>

	de Utcubamba - DIRESA Amazonas”				
LI-CEURUG01030	Tarjetas de policarbonato con chip dual y sin chip para el documento nacional de identidad	Servicios	Otros servicios	Uruguay	15/2/2024
LICEPERU01029	Fortalecimiento de la capacidad resolutive de los servicios de salud del Hospital Santiago Apóstol de Utcubamba - DIRESA Amazonas	Servicios	Salud	Perú	15/2/2024
LI-CEURUG01028	Libretas de pasaportes con página de datos en policarbonato, equipamiento, insumos y mantenimiento del sistema de impresión con destino a la dirección nacional de identificación civil	Servicios	Otros servicios	Uruguay	15/2/2024
LICEBOLV01035	Construcción Parque Lineal Metropolitano La Paz - El Alto. Tramo 1, Ciclo Senda Verde	Infraestructura	Otras obras de infraestructura	Bolivia	16/2/2024
LICERICA01011	Ampliación y Mejoras al Acueducto de Limón, Etapa 2 (Búfalo -MaxiPalí)	Infraestructura	Otras obras de infraestructura	Costa Rica	16/2/2024

